



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:26-58701>

Département(s) de publication : **06**

Annonce n° **26-58701**

---

### Section 1 - Acheteur

#### 1.1 Acheteur

**Nom officiel** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Forme juridique de l'acheteur** : Organisme de droit public

**Activité du pouvoir adjudicateur** : Services d'administration générale

**Activité de l'entité adjudicatrice** : Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus

### Section 2 - Procédure

#### 2.1 Procédure

**Titre** : REVISION DES BOGIES ET DES MOTEURS DE TRACTION DES RAMES DE TRAMWAY CITADIS X02 (1 200 000KM) ET CITADIS X05 (600 000 KM)( 3 lots) marché n° 26033

**Description** : Le présent marché a pour objet la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05( 3 lots)

**Identifiant de la procédure** : 99d3d944-8056-4869-b83c-aa2c66b2c157

**Identifiant interne** : 26033

**Type de procédure** : Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

**La procédure est accélérée** : non

##### 2.1.1 Objet

**Nature du marché** : Services

**Nomenclature principale** ( cpv ) : 50220000 Services de réparation, d'entretien et services connexes liés au transport ferroviaire et à d'autres équipements

##### 2.1.2 Lieu d'exécution

**Ville** : Nice

**Code postal :** 06100

**Subdivision pays (NUTS) :** Alpes-Maritimes ( FRL03 )

**Pays :** France

#### 2.1.4 Informations générales

**Informations complémentaires :** Le présent marché est un accord-cadre à bons de commandes mono-attributaire passé selon la procédure avec négociation en application des articles R.2124-4, R.2161-21 à R 2161-23 du Code de la Commande Publique. Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans. Le titulaire ne dispose pas de la faculté de refuser la reconduction du contrat conformément aux dispositions de l'article R.2112-4 du Code de la Commande Publique. En cas de non reconduction, le titulaire sera informé au minimum 4 mois avant l'échéance. Forme des prix : révisable dans les conditions du CCAP. Mode de règlement : virement bancaire Délai global de paiement : 30 jours Le taux des intérêts moratoires est égal au taux d'intérêts de la principale facilité de refinancement appliquée par la banque centrale européenne à son opération de refinancement principal la plus récente effectuée avant le premier jour du calendrier du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points. Le comptable assignataire est l'agent comptable de la régie Ligne d'Azur. En cas d'atteinte du montant maximum annuel du marché en cours d'année et avant la date de reconduction, le renouvellement de la période suivante sera anticipé et formalisé par la conclusion d'un avenant. Conformément à l'article 25 du CCAG-FCS, la clause de réexamen s'applique. Conformément à l'article R.2122-7 du CCP l'acheteur se réserve la possibilité de passer un marché public sans publicité préalable et sans mise en concurrence avec le titulaire pour des prestations similaires. La Régie ligne d'azur a décidé d'appliquer l'article L2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'action sociale définit au CCAP ( uniquement pour le lot 1)

**Base juridique :**

Directive 2014/25/UE

#### 2.1.5 Conditions du marché public

**Conditions de présentation :**

**Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre :** 3

**Conditions du marché :**

**Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire dans le cadre de marchés :** 3

#### 2.1.6 Motifs d'exclusion

**Sources des motifs d'exclusion :** Avis

Situation analogue à la faillite prévue dans la législation nationale :

Faillite :

Corruption :

Concordat :

Participation à une organisation criminelle :

Accords avec d'autres opérateurs économiques en vue de fausser la concurrence :

Manquement aux obligations dans le domaine du droit environnemental :

Blanchiment de capitaux ou financement du terrorisme :

Fraude :

Travail des enfants et autres formes de traite des êtres humains :

Insolvabilité :

Manquement aux obligations dans le domaine du droit du travail :

Biens administrés par un liquidateur :

Coupable de fausses déclarations, non-communication, n'a pas été en mesure de fournir les documents requis et a obtenu des informations confidentielles de la présente procédure :

Conflit d'intérêt créé par sa participation à la procédure de passation de marché :

Association directe ou indirecte à la préparation de cette procédure de passation de marché :

Résiliation, dommages et intérêts ou autres sanctions comparables :

Manquement aux obligations dans le domaine du droit social :

État de cessation d'activités :

Infractions terroristes ou infractions liées aux activités terroristes :

## Section 5 - Lot

### 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

**Titre** : Révision des Bogies Moteur et Porteur X02 et X05

**Description** : Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05X (lot 1 Révision des bogies Moteur et Porteur X02 et X05)

**Identifiant interne** : 26033-1

#### 5.1.1 Objet

**Nature du marché** : Services

**Nomenclature principale** ( cpv ) : 50220000 Services de réparation, d'entretien et services connexes liés au transport ferroviaire et à d'autres équipements

**Options** :

**Description des options** : Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

#### 5.1.2 Lieu d'exécution

**Ville** : Nice

**Code postal** : 06100

**Subdivision pays (NUTS) :** Alpes-Maritimes ( FRL03 )

**Pays :** France

**Informations complémentaires :**

**5.1.3 Durée estimée**

**Durée :** 108 Mois

**5.1.4 Renouvellement**

**Nombre maximal de renouvellements :** 8

**5.1.5 Valeur**

**Valeur estimée hors TVA :** 15,246,000 Euro

**Valeur maximale de l'accord-cadre :** 15,246,000 Euro

**5.1.6 Informations générales**

**Il s'agit d'un marché récurrent**

**Description :** Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

**Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés :** Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) :** oui

**5.1.7 Marché public stratégique**

**5.1.9 Critères de sélection**

**Sources des critères de sélection :** Avis

**Critère :** Autres exigences économiques ou financières

**Description :** CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

**5.1.10 Critères d'attribution**

**Critère :**

**Type :** Prix

**Nom :** Prix

**Description :** 30/100

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Valeur technique

**Description :** 40/100

**Critère :**

**Type** : Qualité

**Nom** : Organisation du lot 1

**Description** : 20/100

**Critère** :

**Type** : Qualité

**Nom** : Performance environnementale

**Description** : 10/100

**Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères** : Cf. RC

#### 5.1.11 Documents de marché

**Adresse des documents de marché** : <https://www.marches-securises.fr>

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de présentation** :

**Présentation par voie électronique** : Requise

**Adresse de présentation** : <https://www.marches-securises.fr>

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées** : français

**Catalogue électronique** : Non autorisée

**Variantes** : Non autorisée

**Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres** : Autorisée

**Date limite de réception des demandes de participation** : 05/05/2026 à 12:00

**Conditions du marché** :

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés** : Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat** : voir les pièces du marché

**Un accord de confidentialité est requis** : non

**Facturation en ligne** : Autorisée

**La commande en ligne sera utilisée** : non

**Le paiement en ligne sera utilisé** : non

**Forme juridique que doit revêtir un groupe de soumissionnaires auquel un marché est attribué** : Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande

Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

**Montage financier** : Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

### 5.1.15 Techniques

#### **Accord-cadre :**

Accord-cadre, avec remise en concurrence

**Justification de la durée de l'accord-cadre** : La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

#### **Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

### 5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de recours** : Tribunal administratif de Nice

**Informations relatives aux délais de recours** : Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours** : Tribunal administratif de Nice

**Organisation qui reçoit les demandes de participation** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui traite les offres** : Régie Ligne d'Azur (06)

## 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0002

**Titre** : Révision des moteurs de traction 4HGA 1433

**Description** : Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05 (lot 2 révision des moteurs de traction 4HGA 1433).

**Identifiant interne** : 26033-2

### 5.1.1 Objet

**Nature du marché** : Services

**Nomenclature principale** ( cpv ): 50220000 Services de réparation, d'entretien et services connexes liés au transport ferroviaire et à d'autres équipements

**Options** :

**Description des options** : Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

### 5.1.2 Lieu d'exécution

**Ville** : Nice

**Code postal** : 06100

**Subdivision pays (NUTS)** : Alpes-Maritimes ( FRL03 )

**Pays** : France

**Informations complémentaires** :

### 5.1.3 Durée estimée

**Durée** : 108 Mois

### 5.1.4 Renouvellement

**Nombre maximal de renouvellements** : 8

### 5.1.5 Valeur

**Valeur estimée hors TVA** : 712,800 Euro

**Valeur maximale de l'accord-cadre** : 712,800 Euro

### 5.1.6 Informations générales

**Il s'agit d'un marché récurrent**

**Description** : Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

**Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés** : Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP)** : oui

### 5.1.7 Marché public stratégique

#### 5.1.9 Critères de sélection

**Sources des critères de sélection :** Avis

**Critère :** Autres exigences économiques ou financières

**Description :** CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

#### 5.1.10 Critères d'attribution

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Valeur technique

**Description :** 40/100

**Critère :**

**Type :** Prix

**Nom :** Prix

**Description :** 30/100

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Organisation du lot 2

**Description :** 20/100

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Performance environnementale

**Description :** 10/100

**Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères :** Cf. RC

#### 5.1.11 Documents de marché

**Adresse des documents de marché :** <https://www.marches-securises.fr>

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de présentation :**

**Présentation par voie électronique :** Requise

**Adresse de présentation :** <https://www.marches-securises.fr>

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées :** français

**Catalogue électronique :** Non autorisée

**Variantes :** Non autorisée

**Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres :** Autorisée

**Date limite de réception des demandes de participation : 05/05/2026 à 12:00**

**Conditions du marché :**

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés :**  
Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat :** voir les pièces du marché

**Un accord de confidentialité est requis :** non

**Facturation en ligne :** Autorisée

**La commande en ligne sera utilisée :** non

**Le paiement en ligne sera utilisé :** non

**Forme juridique que doit revêtir un groupe de soumissionnaires auquel un marché est attribué :** Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

**Montage financier :** Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

**5.1.15 Techniques**

**Accord-cadre :**

Accord-cadre, avec remise en concurrence

**Justification de la durée de l'accord-cadre :** La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

**Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

**5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen**

**Organisation chargée des procédures de recours :** Tribunal administratif de Nice

**Informations relatives aux délais de recours :** Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché :** Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché :** Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours :** Tribunal administratif de Nice

**Organisation qui reçoit les demandes de participation :** Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui traite les offres :** Régie Ligne d'Azur (06)

**5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0003**

**Titre :** Révision des moteurs de traction PMM

**Description :** Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05 (lot 3 Révision des moteurs de traction PMM).

**Identifiant interne :** 26033-3

**5.1.1 Objet**

**Nature du marché :** Services

**Nomenclature principale ( cpv ):** 50220000 Services de réparation, d'entretien et services connexes liés au transport ferroviaire et à d'autres équipements

**Options :**

**Description des options :** Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

**5.1.2 Lieu d'exécution**

**Ville :** Nice

**Code postal :** 06100

**Subdivision pays (NUTS) :** Alpes-Maritimes ( FRL03 )

**Pays :** France

**Informations complémentaires :**

**5.1.3 Durée estimée**

**Durée :** 108 Mois

#### 5.1.4 Renouvellement

**Nombre maximal de renouvellements : 8**

#### 5.1.5 Valeur

**Valeur estimée hors TVA : 1,166,400 Euro**

**Valeur maximale de l'accord-cadre : 1,166,400 Euro**

#### 5.1.6 Informations générales

**Il s'agit d'un marché récurrent**

**Description :** Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

**Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés :** Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui**

#### 5.1.7 Marché public stratégique

#### 5.1.9 Critères de sélection

**Sources des critères de sélection :** Avis

**Critère :** Autres exigences économiques ou financières

**Description :** CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

#### 5.1.10 Critères d'attribution

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Valeur technique

**Description :** 40/100

**Critère :**

**Type :** Prix

**Nom :** Prix

**Description :** 30/100

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Organisation du lot 3

**Description :** 20/100

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom** : Performance environnementale

**Description** : 10/100

**Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères** : Cf. RC

#### 5.1.11 Documents de marché

**Adresse des documents de marché** : <https://www.marches-securises.fr>

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de présentation** :

**Présentation par voie électronique** : Requise

**Adresse de présentation** : <https://www.marches-securises.fr>

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées** : français

**Catalogue électronique** : Non autorisée

**Variantes** : Non autorisée

**Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres** : Autorisée

**Date limite de réception des demandes de participation** : 05/05/2026 à 12:00

**Conditions du marché** :

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés** : Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat** : voir les pièces du marché

**Un accord de confidentialité est requis** : non

**Facturation en ligne** : Autorisée

**La commande en ligne sera utilisée** : non

**Le paiement en ligne sera utilisé** : non

**Forme juridique que doit revêtir un groupe de soumissionnaires auquel un marché est attribué** : Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un

formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

**Montage financier** : Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

#### 5.1.15 Techniques

**Accord-cadre :**

Accord-cadre, avec remise en concurrence

**Justification de la durée de l'accord-cadre** : La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

**Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

#### 5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de recours** : Tribunal administratif de Nice

**Informations relatives aux délais de recours** : Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours** : Tribunal administratif de Nice

**Organisation qui reçoit les demandes de participation** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Organisation qui traite les offres** : Régie Ligne d'Azur (06)

## Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

**Nom officiel** : Régie Ligne d'Azur (06)

**Numéro d'enregistrement** : 79403021300019

**Adresse postale** : RLA - Centre Opérationnel du Tramway 2 boulevard Henri Sappia

**Ville** : Nice

**Code postal** : 06100

**Subdivision pays (NUTS)** : Alpes-Maritimes ( FRL03 )

**Pays** : France

**Adresse électronique** : marches@lignesdazur.fr

**Téléphone** : +33 493165252

**Télécopieur** : +33 493887214

**Adresse internet** : <https://www.marches-securises.fr>

**Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL)** : <https://www.lignesdazur.com>

**Profil de l'acheteur** : <https://www.marches-securises.fr>

**Rôles de cette organisation** :

**Acheteur**

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché**

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché**

**Organisation qui reçoit les demandes de participation**

**Organisation qui traite les offres**

8.1 ORG-0003

**Nom officiel** : Tribunal administratif de Nice

**Numéro d'enregistrement** : 17060005000026

**Ville** : Nice

**Code postal** : 06000

**Subdivision pays (NUTS)** : Alpes-Maritimes ( FRL03 )

**Pays** : France

**Adresse électronique** : greffe.ta-nice@juradm.fr

**Téléphone** : +33 489978600

**Rôles de cette organisation** :

**Organisation chargée des procédures de recours**

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours**

## Section 10 - Modification

**Version de l'avis antérieur à modifier** : 250094-2026

**Principale raison de la modification** : Mise à jour d'informations

**Description** : Rectificatif portant sur la mise à jour de données publiées afin d'assurer l'harmonisation des informations avec le dossier de consultation. Les conditions de la consultation restent inchangées

**Informations relatives à l'avis**

**Identifiant/version de l'avis** : ec7adf0c-8bee-49c8-910e-7b2c46e088a4 - 01

**Type de formulaire** : Mise en concurrence

**Type d'avis** : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

**Date d'envoi de l'avis** : 12/06/2026 à 23:43

**Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible** : français

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication** : 12/06/2026