



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:26-41518>

Département(s) de publication : 92

Annonce n° 26-41518

---

### Section 1 - Acheteur

#### 1.1 Acheteur

**Nom officiel** : Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des mobilités routières (DMR) - Sous-direction du pilotage de l'entretien, de l'exploitation du réseau routier (PEI)

**Forme juridique de l'acheteur** : Autorité publique centrale

**Activité du pouvoir adjudicateur** : Protection de l'environnement

### Section 2 - Procédure

#### 2.1 Procédure

**Titre** : Audit sur l'état du réseau routier national non concédé

**Description** : La DGITM est chargée de piloter la gestion du réseau routier national non concédé (RRNnc), actif stratégique pour la mobilité, l'économie et la cohésion des territoires. Les travaux conduits dans le cadre de la conférence Ambition France Transports en 2025 ont réaffirmé le caractère prioritaire de la régénération et de la modernisation des infrastructures existantes, en particulier du RRNnc. Ces travaux se sont appuyés notamment sur les résultats de l'audit externe réalisé en 2017. Dans le prolongement de ces conclusions, le Gouvernement a engagé l'élaboration d'un projet de loi cadre, appelé à être suivi d'une loi de programmation des infrastructures de transport. Dans ce contexte, l'audit attendu en 2026 vise à apporter un éclairage externe indépendant sur les besoins d'investissement et les trajectoires de gestion patrimoniale du réseau routier national non concédé (RRNnc), en actualisant notamment les conclusions de l'audit externe réalisé en 2017. Il s'inscrit dans une démarche d'analyse de la politique de gestion patrimoniale mise en œuvre par l'État et porte sur les approches retenues pour définir les politiques d'entretien, de régénération et de renouvellement du réseau à un horizon de 10 à 20 ans. L'audit se déroulera en 3 phases : 1 Évaluation de la politique actuelle d'entretien routier ; 2 Pronostic d'évolution de l'état du réseau selon la politique actuelle d'entretien routier ; 3 Scenarios d'optimisation de la politique d'entretien routier

**Identifiant de la procédure** : 0a7cfbbc-04b8-410d-a6bf-945638081a50

**Identifiant interne** : DGITM-DMR-PEI-12-2026

**Type de procédure** : Ouverte

**La procédure est accélérée : non**

**Principales caractéristiques de la procédure :** Appel d'offres ouvert selon les dispositions des articles R2124-2 et R2161-2 à R2161 5 du code de la commande publique

#### 2.1.1 Objet

**Nature du marché :** Services

**Nomenclature principale ( cpv ):** 71311300 Services de conseil en matière d'infrastructure

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 71621000 Services d'analyse technique ou services de conseil

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 45233139 Entretien des routes nationales

#### 2.1.2 Lieu d'exécution

**Pays :** France

N'importe où dans le pays donné

#### 2.1.3 Valeur

**Valeur estimée hors TVA :** 150,000 Euro

#### 2.1.4 Informations générales

**Informations complémentaires :** Le marché est conclu pour une durée de 5 mois (20 semaines). Le marché ne fait l'objet d'aucune reconduction.

**Base juridique :**

Directive 2014/24/UE

Sans objet

**Droit transnational applicable :** Sans objet

## Section 5 - Lot

### 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

**Titre :** Audit sur l'état du réseau routier national non concédé

**Description :** La DGITM est chargée de piloter la gestion du réseau routier national non concédé (RRNnc), actif stratégique pour la mobilité, l'économie et la cohésion des territoires. Les travaux conduits dans le cadre de la conférence Ambition France Transports en 2025 ont réaffirmé le caractère prioritaire de la régénération et de la modernisation des infrastructures existantes, en particulier du RRNnc. Ces travaux se sont appuyés notamment sur les résultats de l'audit externe réalisé en 2017. Dans le prolongement de ces conclusions, le Gouvernement a engagé l'élaboration d'un projet de loi cadre, appelé à être suivi d'une loi de programmation des infrastructures de transport. Dans ce contexte, l'audit attendu en 2026 vise à apporter un éclairage externe indépendant sur les besoins d'investissement et les trajectoires de gestion patrimoniale du réseau routier national non concédé (RRNnc), en actualisant notamment les conclusions de l'audit externe réalisé en 2017. Il s'inscrit dans une démarche d'analyse de la politique de gestion patrimoniale mise en œuvre par l'État et porte sur les approches retenues pour définir les politiques d'entretien, de régénération et de renouvellement du réseau à un horizon de 10 à 20 ans. L'audit se déroulera en 3 phases : 1 Évaluation de la politique actuelle d'entretien routier ; 2 Pronostic d'évolution de l'état du réseau selon la politique actuelle d'entretien routier ; 3 Scenarios d'optimisation de la politique d'entretien routier

**Identifiant interne :** DGITM-DMR-PEI-12-2026

#### 5.1.1 **Objet**

**Nature du marché :** Services

**Nomenclature principale ( cpv ):** 71311300 Services de conseil en matière d'infrastructure

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 71621000 Services d'analyse technique ou services de conseil

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 45233139 Entretien des routes nationales

#### 5.1.2 **Lieu d'exécution**

**Pays :** France

N'importe où dans le pays donné

**Informations complémentaires :**

#### 5.1.3 **Durée estimée**

**Durée :** 20 Semaine

#### 5.1.5 **Valeur**

**Valeur estimée hors TVA :** 150,000 Euro

#### 5.1.6 **Informations générales**

**Participation réservée :** La participation n'est pas réservée.

**Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés :** Exigence dans l'offre

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) :** oui

**Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME) :** oui

**Informations complémentaires :** Le marché est conclu pour une durée de 5 mois (20 semaines). Le marché ne fait l'objet d'aucune reconduction.

#### 5.1.10 **Critères d'attribution**

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Nom :** Qualité technique de l'offre

**Description :** Qualité technique de l'offre sur la base du mémoire techniques détaillé à l'article « Présentation de l'offre ».

**Catégorie du critère d'attribution seuil :** Pondération (pourcentage, valeur exacte)

**Nombre critère d'attribution :** 55

**Critère :**

**Type :** Prix

**Nom :** Prix des prestations

**Description** : Prix des prestations, sur la base de la décomposition du prix global et forfaitaire (DPGF)

**Catégorie du critère d'attribution seuil** : Pondération (pourcentage, valeur exacte)

**Nombre critère d'attribution** : 35

**Critère** :

**Type** : Qualité

**Nom** : Qualité environnementale

**Description** : Qualité environnementale, au regard de la note figurant au mémoire technique et prenant en considération : les engagements du soumissionnaire, et de ses éventuels sous-traitants à respecter les obligations environnementales prévue par l'acheteur dans le CCP ,la méthodologie de suivi des mesures environnementales présentée dans son offre

**Catégorie du critère d'attribution seuil** : Pondération (pourcentage, valeur exacte)

**Nombre critère d'attribution** : 10

#### 5.1.11 Documents de marché

**Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles** : français

**Adresse des documents de marché** : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2988133&orgAcronyme=d4t>

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de présentation** :

**Présentation par voie électronique** : Requise

**Adresse de présentation** : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2988133&orgAcronyme=d4t>

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées** : français

**Catalogue électronique** : Non autorisée

**Variantes** : Non autorisée

**Date limite de réception des offres** : 27/05/2026 à 12:00

**Date limite de validité de l'offre** : 180 Jour

**Conditions du marché** :

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés** : Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat** : Elles sont précisées dans le cahier des clauses particulières (CCP).

**Un accord de confidentialité est requis** : non

**Facturation en ligne** : Non autorisée

**La commande en ligne sera utilisée : non**

**Le paiement en ligne sera utilisé : non**

#### 5.1.15 Techniques

**Accord-cadre :**

Pas d'accord-cadre

**Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

#### 5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de recours :** Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché :** Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des mobilités routières (DMR) - Sous-direction du pilotage de l'entretien, de l'exploitation du réseau routier (PEI)

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché :** Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des mobilités routières (DMR) - Sous-direction du pilotage de l'entretien, de l'exploitation du réseau routier (PEI)

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours :** Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Organisation qui reçoit les demandes de participation :** Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des mobilités routières (DMR) - Sous-direction du pilotage de l'entretien, de l'exploitation du réseau routier (PEI)

**Organisation qui traite les offres :** Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des mobilités routières (DMR) - Sous-direction du pilotage de l'entretien, de l'exploitation du réseau routier (PEI)

## Section 8 - Organisations

### 8.1 ORG-0001

**Nom officiel :** Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des mobilités routières (DMR) - Sous-direction du pilotage de l'entretien, de l'exploitation du réseau routier (PEI)

**Numéro d'enregistrement :** 12000018700027

**Ville :** La Défense cedex

**Code postal :** 92055

**Subdivision pays (NUTS) :** Hauts-de-Seine ( FR105 )

**Pays :** France

**Point de contact :** Bureau du contrôle interne et de la commande publique

**Adresse électronique** : [af3.dg.dgitm@developpement-durable.gouv.fr](mailto:af3.dg.dgitm@developpement-durable.gouv.fr)

**Téléphone** : 0140819077

**Adresse internet** : <https://www.ecologie.gouv.fr/>

**Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL)** : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2988133&orgAcronyme=d4t>

**Profil de l'acheteur** : <https://www.marches-publics.gouv.fr/entreprise>

**Rôles de cette organisation** :

**Acheteur**

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché**

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché**

**Organisation qui reçoit les demandes de participation**

**Organisation qui traite les offres**

#### 8.1 ORG-0002

**Nom officiel** : Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Numéro d'enregistrement** : 17950702500015

**Ville** : Cergy-pontoise

**Code postal** : 95027

**Subdivision pays (NUTS)** : Val-d'Oise ( FR108 )

**Pays** : France

**Adresse électronique** : [greffe.ta-cergy-pontoise@juradm.fr](mailto:greffe.ta-cergy-pontoise@juradm.fr)

**Téléphone** : 0130173400

**Adresse internet** : <https://cergy-pontoise.tribunal-administratif.fr/>

**Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL)** : <https://cergy-pontoise.tribunal-administratif.fr/>

**Rôles de cette organisation** :

**Organisation chargée des procédures de recours**

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours**

#### Informations relatives à l'avis

**Identifiant/version de l'avis** : 89e5ac41-cc36-4a6b-ad31-6fb3baf3ae5f - 01

**Type de formulaire** : Mise en concurrence

**Type d'avis** : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

**Date d'envoi de l'avis** : 23/04/2026 à 14:08

**Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible** : français

---

Date d'envoi du présent avis à la publication : 23/04/2026