



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis informatif

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:26-16955>

Département(s) de publication : **77, 75, 78, 91**

Annonce n° **26-16955**

---

### Section 1 - Acheteur

#### 1.1 Acheteur

**Nom officiel** : Ile de France Mobilités

**Forme juridique de l'acheteur** : Organisme de droit public, contrôlé par une autorité locale

**Activité du pouvoir adjudicateur** : Services d'administration générale

### Section 2 - Procédure

#### 2.1 Procédure

**Titre** : Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France - DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52

**Description** : Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. A ce titre, le présent avis concerne l'information prévisionnelle de la mise en concurrence de réseaux de transport de voyageurs par tramways en Île-de-France. Ce périmètre représenterait, à date, 9 lignes de tramways, 10 Sites de Maintenance et Remisage, plus de 200 stations, plus de 270 rames, et plus de 320 millions de voyages en 2024. Le mode de dévolution prévisionnel est trois procédures de mises en concurrence distinctes et séparées afin de conclure trois contrats de concession de service publics distincts, qui concernerait 8 lignes, selon la répartition prévisionnelle suivante : DSP n°50 : Ligne T3a : Pont du Garigliano - Porte de Vincennes. Ligne T3b : Porte de Vincennes - Porte Dauphine Ces deux lignes représentent 29,9 kilomètres de lignes, 2 SMR, 58 stations, 72 rames et 141 millions de voyageurs en 2024. DSP n°51 : Ligne T5 : Marché de Saint-Denis - Garges Sarcelles Ligne T6 : Châtillon Montrouge - Viroflay Rive Droite Ligne T7 : Villejuif Louis Aragon - Athis Mons Porte de l'Essonne Ligne T8 : Saint-Denis Porte de Paris - Villetaneuse Université / Epinay Orgemont Ces quatre lignes représentent 40 kilomètres de lignes, 4 SMR, 72 stations, 87 rames et 68 millions de voyageurs en 2024. DSP n°52 : Ligne T1 : Asnières Quatre Routes - Noisy Le sec Ligne T2 : Pont de Bezons - Porte de Versailles Ces deux lignes représentent 35,5 kilomètres de lignes, 3 SMR, 61 stations, 102 rames et 112 millions de voyageurs en 2024. La ligne T10 : Clamart Jardin Parisien - La Croix de Berny qui représente 6,8 kilomètres de lignes, 1 SMR, 13 stations, 13 rames et 112 millions de voyageurs en 2024 et 5 millions de voyageurs en 2024 est susceptible d'intégrer l'un des lots précités. A titre uniquement informatif, il est prévu une publication des trois avis d'appel publics à la concurrence au premier trimestre 2027. Le titulaire de chacun des contrats

se verra confier l'exploitation du service de transport pour les lignes identifiées ci-dessus, ainsi qu'une partie de la maintenance, et le cas échéant une partie du renouvellement, des biens du service qui seront mis à sa disposition. Le périmètre du contrat de chacune des concessions sera précisé dans leurs dossiers de consultation des entreprises. A ce stade, il est envisagé de confier les principales prestations suivantes : exploiter le service de transport par tramway et les sites de maintenance et de remisage sur le périmètre géographique concerné, assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport, assurer la garde, l'entretien et la maintenance des matériels roulants voyageurs, assurer la maintenance et l'entretien du second oeuvre, des infrastructures, des équipements, du mobilier, des aménagements et des systèmes dans les sites de maintenance et de remisage, assurer l'information des voyageurs, assurer la lutte contre la fraude. Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires. Le matériel roulant et les équipements d'entretien et de maintenance seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

**Identifiant interne** : 2026-TRAM-01

#### 2.1.1 **Objet**

**Nature du marché** : Services

**Nomenclature principale** ( cpv ) : 60210000 Services de transport ferroviaire public

#### 2.1.2 **Lieu d'exécution**

**Pays** : France

N'importe où dans le pays donné

#### 2.1.3 **Valeur**

**Valeur estimée hors TVA** : 0 Euro

#### 2.1.4 **Informations générales**

**Informations complémentaires** : Le présent avis de pré-information est publié en application de l'article 7 du règlement n°1370/2007 du Parlement Européen du 23 octobre 2007. Les informations sont indiquées sous réserve de la décision de l'assemblée délibérante d'Île-de-France Mobilités sur le périmètre et le mode d'attribution des contrats. A la suite de cette décision, en cas de modification des informations, et en application de l'article 7 précité, un avis de pré-information rectificatif sera publié. Ce rectificatif est sans préjudice de la date de lancement de la mise en concurrence, ou de l'attribution directe. Durée du contrat : la durée prévisionnelle de chacun des contrats est de cinq à dix ans avec un démarrage de l'exploitation au 1er janvier 2030. Ces données sont susceptibles d'évoluer. Objet du contrat : le périmètre exact des prestations et la définition de l'offre de transport et de l'offre de service seront précisés dans le dossier de consultation. Procédure : l'AAPC devrait être publié au 1er trimestre 2027, pour une attribution prévisionnelle des contrats échelonnée entre le dernier trimestre 2028 et le 1er semestre 2029.

**Base juridique** :

Directive 2014/24/UE

## **Section 3 - Partie**

3.1 **Identifiant technique de la pièce** : PAR-0001

**Titre** : Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France – DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52.

**Description** : Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. A ce titre, le présent avis concerne l'information prévisionnelle de la mise en concurrence de réseaux de transport de voyageurs par tramways en Île-de-France. Ce périmètre représenterait, à date, 9 lignes de tramways, 10 Sites de Maintenance et Remisage, plus de 200 stations, plus de 270 rames, et plus de 320 millions de voyages en 2024. Le mode de dévolution prévisionnel est trois procédures de mises en concurrence distinctes et séparées afin de conclure trois contrats de concession de service publics distincts, qui concernerait 8 lignes, selon la répartition prévisionnelle suivante : DSP n°50 : Ligne T3a : Pont du Garigliano - Porte de Vincennes. Ligne T3b : Porte de Vincennes - Porte Dauphine Ces deux lignes représentent 29,9 kilomètres de lignes, 2 SMR, 58 stations, 72 rames et 141 millions de voyageurs en 2024. DSP n°51 : Ligne T5 : Marché de Saint-Denis - Garges Sarcelles Ligne T6 : Châtillon Montrouge - Viroflay Rive Droite Ligne T7 : Villejuif Louis Aragon - Athis Mons Porte de l'Essonne Ligne T8 : Saint-Denis Porte de Paris - Villetaneuse Université / Epinay Orgemont Ces quatre lignes représentent 40 kilomètres de lignes, 4 SMR, 72 stations, 87 rames et 68 millions de voyageurs en 2024. DSP n°52 : Ligne T1 : Asnières Quatre Routes - Noisy Le sec Ligne T2 : Pont de Bezons - Porte de Versailles Ces deux lignes représentent 35,5 kilomètres de lignes, 3 SMR, 61 stations, 102 rames et 112 millions de voyageurs en 2024. La ligne T10 : Clamart Jardin Parisien - La Croix de Berny qui représente 6,8 kilomètres de lignes, 1 SMR, 13 stations, 13 rames et 112 millions de voyageurs en 2024 et 5 millions de voyageurs en 2024 est susceptible d'intégrer l'un des lots précités. A titre uniquement informatif, il est prévu une publication des trois avis d'appel publics à la concurrence au premier trimestre 2027. Le titulaire de chacun des contrats se verra confier l'exploitation du service de transport pour les lignes identifiées ci-dessus, ainsi qu'une partie de la maintenance, et le cas échéant une partie du renouvellement, des biens du service qui seront mis à sa disposition. Le périmètre du contrat de chacune des concessions sera précisé dans leurs dossiers de consultation des entreprises. A ce stade, il est envisagé de confier les principales prestations suivantes : exploiter le service de transport par tramway et les sites de maintenance et de remisage sur le périmètre géographique concerné, assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport, assurer la garde, l'entretien et la maintenance des matériels roulants voyageurs, assurer la maintenance et l'entretien du second oeuvre, des infrastructures, des équipements, du mobilier, des aménagements et des systèmes dans les sites de maintenance et de remisage, assurer l'information des voyageurs, assurer la lutte contre la fraude. Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires. Le matériel roulant et les équipements d'entretien et de maintenance seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

### 3.1.1 Objet

**Nature du marché** : Services

**Nomenclature principale** ( cpv ) : 60210000 Services de transport ferroviaire public

### 3.1.2 Lieu d'exécution

**Ville** : PARIS

**Code postal** : 75009

**Subdivision pays (NUTS)** : Paris ( FR101 )

**Pays** : France

### 3.1.5 Informations générales

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP)** : non

**Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME)** : non

### 3.1.9 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de recours** : Ile de France Mobilités

## Section 8 - Organisations

### 8.1 ORG-0001

**Nom officiel** : Ile de France Mobilités

**Numéro d'enregistrement** : 28750007800020

**Département** : PARIS

**Adresse postale** : 39bis-41 rue de Châteaudun

**Ville** : Paris

**Code postal** : 75009

**Subdivision pays (NUTS)** : Paris ( FR101 )

**Pays** : France

**Point de contact** : M. Laurent PROBST, Directeur Général d'Ile-de-France Mobilités Suivi par M. Bruno ZERINI - Direction Contrats et Tarification, Département Mise en concurrence

**Adresse électronique** : dsp@iledefrancemobilites.fr

**Téléphone** : 0147532800

**Adresse internet** : <https://www.iledefrance-mobilites.fr>

**Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL)** : [https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent\\_detail.do?PCSLID=CSL\\_2026\\_av1fRq5viT](https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2026_av1fRq5viT)

**Profil de l'acheteur** : <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

**Rôles de cette organisation** :

**Acheteur**

**TED eSender**

**Organisation chargée des procédures de recours**

### Informations relatives à l'avis

**Identifiant/version de l'avis** : 1a0d9982-7d15-4070-a123-2c3777e9e2f5 - 01

**Type de formulaire** : Planification

**Type d'avis** : Avis de préinformation ou avis périodique indicatif utilisé uniquement à titre d'information

**Date d'envoi de l'avis** : 17/02/2026 à 16:29

**Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français**

**Date prévue de publication d'un avis de marché dans le cadre de la procédure en question : 01  
/03/2027**

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication : 17/02/2026**