



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:26-13888>

Département(s) de publication : **75**

Annonce n° **26-13888**

Section 1 - Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel : Ile de France Mobilités

Forme juridique de l'acheteur : Autorité régionale

Activité du pouvoir adjudicateur : Services d'administration générale

Section 2 - Procédure

2.1 Procédure

Titre : ANALYSE TEMPS DE PARCOURS DES LIGNES DE BUS ET TRAMWAY FRANCILIENNES

Description : Au coeur du réseau des transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance des solutions innovantes pour toutes les mobilités d'aujourd'hui et de demain. Île-de-France Mobilités, dans son rôle d'autorité organisatrice, a mis fin aux droits de ligne des opérateurs de transport et par l'organisation de procédures de mise en concurrence de lots composés de plusieurs lignes de bus et de tramway le cas échéant. Dans le cadre de ces nouveaux contrats qui ont placé la performance des lignes de transport au centre des préoccupations, Île-de-France Mobilités a souhaité bénéficier de données permettant d'analyser de manière détaillée et contradictoire le service rendu par les opérateurs afin de garantir la meilleure qualité de service pour les voyageurs et de maîtriser le plus possible les coûts d'exploitation. L'objet de l'accord-cadre est la réalisation d'études de performance des lignes de transport de surface (bus, cars et tramways).

Identifiant de la procédure : 986c38fe-e28a-4144-b6d2-5bebbadca681

Identifiant interne : 2025-101

Type de procédure : Ouverte

La procédure est accélérée : non

Principales caractéristiques de la procédure : Appel d'offres ouvert passé en application des articles L2124-2 et R2161-2 à R2161-5 du code de la commande publique Accord-cadre à bons de commande passé en application des articles des articles R2162-1 à R2162-6 et R2162-13 à R2162-14 du code de la commande publique

2.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 79311200 Services de réalisation d'enquêtes

2.1.2 Lieu d'exécution

N'importe où

Informations complémentaires : Lieux d'exécution : Ile-de-France Cf DCE

2.1.3 Valeur

Valeur estimée hors TVA : 0 Euro

2.1.4 Informations générales

Si la procédure est annulée ou infructueuse, elle sera relancée

Informations complémentaires : Cf DCE

Base juridique :

Directive 2014/24/UE

Section 5 - Lot

5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

Titre : ANALYSE TEMPS DE PARCOURS DES LIGNES DE BUS ET TRAMWAY FRANCILIENNES

Description : Au cœur du réseau des transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance des solutions innovantes pour toutes les mobilités d'aujourd'hui et de demain. Île-de-France Mobilités, dans son rôle d'autorité organisatrice, a mis fin aux droits de ligne des opérateurs de transport et par l'organisation de procédures de mise en concurrence de lots composés de plusieurs lignes de bus et de tramway le cas échéant. Dans le cadre de ces nouveaux contrats qui ont placé la performance des lignes de transport au centre des préoccupations, Île-de-France Mobilités a souhaité bénéficier de données permettant d'analyser de manière détaillée et contradictoire le service rendu par les opérateurs afin de garantir la meilleure qualité de service pour les voyageurs et de maîtriser le plus possible les coûts d'exploitation. L'objet de l'accord-cadre est la réalisation d'études de performance des lignes de transport de surface (bus, cars et tramways).

Identifiant interne : 2025-101

5.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 79311200 Services de réalisation d'enquêtes

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71311000 Services de conseil en génie civil

Options :

Description des options : Cf DCE

5.1.2 Lieu d'exécution

N'importe où

Informations complémentaires : Lieu d'exécution : Ile-de-France

5.1.3 Durée estimée

Durée : 48 Mois

5.1.5 Valeur

Valeur maximale de l'accord-cadre : 1,400,000 Euro

5.1.6 Informations générales

Participation réservée : La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui

Informations complémentaires : L'accord-cadre est conclu pour une durée contractuelle de vingt-quatre (24) mois à compter de la date de sa notification. Il peut être reconduit une (1) fois pour une période de vingt-quatre (24) mois. En tout état de cause, la durée totale du marché ne pourra excéder quatre (4) ans (48 mois). Conformément à l'article R2112-4 du code de la commande publique, la reconduction est tacite et le Titulaire ne peut la refuser. L'Acheteur prend par écrit la décision de ne pas reconduire le marché par l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception un (1) mois au plus tard avant l'échéance de la première période contractuelle. Il est rappelé que la durée d'exécution d'un bon de commande émis sur la base de l'accord-cadre ne peut se prolonger au-delà de la date limite de validité de cet accord-cadre. Les délais d'exécution sont précisés au CCAP et au CCTP. Les candidats peuvent présenter une candidature : • soit en qualité de candidats individuels ; • soit en qualité de membres d'un groupement d'opérateurs économiques. Il est INTERDIT aux candidats de présenter plusieurs candidatures en agissant à la fois : • en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements ; • en qualité de membres de plusieurs groupements. Le groupement est conjoint lorsque chacun des opérateurs économiques membres du groupement s'engage à exécuter la ou les prestations qui sont susceptibles de lui être attribuées dans le contrat. Le groupement est solidaire lorsque chacun des opérateurs économiques membres du groupement est engagé financièrement pour la totalité du contrat. La composition du groupement ne pourra être modifiée entre la date de remise des candidatures, des offres et la date de signature du contrat.

5.1.7 Marché public stratégique

5.1.10 Critères d'attribution

Critère :

Type : Qualité

Nom : VALEUR TECHNIQUE

Description : SC1.1 Collecte des données - 8 points Méthodologie, moyens techniques et délais d'installation des équipements en vue d'une collecte de données, et le taux de disponibilité des équipements SC1.2 Traitement des données - 5 points Description des outils d'analyse utilisés SC 1.3 Analyse temps de parcours niveau 1 - 8 points Qualité, pertinence et lisibilité des éléments (graphiques, tableaux, cartographies) proposés pour l'analyse de niveau 1 conformément à l'annexe 1 du CCTP SC1.4 Analyse temps de parcours niveau 2 - 8 points Qualité, pertinence et lisibilité des éléments (graphiques, tableaux, cartographies) proposés pour l'analyse de niveau 2 conformément à l'annexe 2 du CCTP SC1.5 Analyses complémentaires aux analyses niveau 1 et 2 - 8 points Qualité, pertinence et lisibilité des éléments (graphiques, tableaux, cartographies)

des analyses complémentaires proposées SC1.6 Analyse temps de parcours niveau 3 - 6 points Qualité, pertinence et lisibilité des éléments (simulations, graphiques, tableaux, cartographies) proposés pour l'analyse de niveau 3 conformément à l'annexe 3 du CCTP SC1.7 Livrables - 8 points Qualité des livrables et qualité de l'interface web (fonctionnalités, ergonomie, assistance technique) mise à disposition d'Île-de-France Mobilités SC1.8 Mission de suivi - 5 points Méthodologie, outils de suivi mis en place et moyens humains mobilisés SC1.9 Organisation - 4 points Adéquation et expérience des moyens humains mis en oeuvre pour la réalisation des missions

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 60

Critère :

Type : Prix

Nom : PRIX

Description : Prix apprécié en fonction du DQE

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 40

5.1.11 Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles :
français

Langues dans lesquelles les documents de marché (ou leurs parties) sont officieusement disponibles : français

Adresse des documents de marché : https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2025_hE6bnNW6Ad

5.1.12 Conditions du marché public

Conditions de présentation :

Présentation par voie électronique : Requise

Adresse de présentation : https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2025_hE6bnNW6Ad

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées : français

Catalogue électronique : Non autorisée

Variantes : Autorisée

Date limite de réception des offres : 13/03/2026 à 15:00

Date limite de validité de l'offre : 8 Mois

Conditions du marché :

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés :
Non

Un accord de confidentialité est requis : oui

Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité : Les informations relatives au marché 2025-041, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Facturation en ligne : Requise

La commande en ligne sera utilisée : non

Le paiement en ligne sera utilisé : non

5.1.15 Techniques

Accord-cadre :

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Nombre maximal de participants : 100

Informations sur le système d'acquisition dynamique :

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de recours : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours : Ile de France Mobilités

Organisation qui reçoit les demandes de participation : Ile de France Mobilités

Organisation qui traite les offres : Ile de France Mobilités

Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel : Ile de France Mobilités

Numéro d'enregistrement : 28750007800020

Adresse postale : 39bis-41 rue de Châteaudun

Ville : Paris

Code postal : 75009

Subdivision pays (NUTS) : Paris (FR101)

Pays : France

Adresse électronique : joel.lao@iledefrance-mobilites.fr

Téléphone : +33187052092

Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL) : https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2025_SN_SSoRSsK

Profil de l'acheteur : www.achatpublic.com

Rôles de cette organisation :

Acheteur

Prestataire de services de passation de marché

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation

Organisation qui traite les offres

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 4b3696a2-5487-4b17-9f70-3b6e940ea63f - 01

Type de formulaire : Mise en concurrence

Type d'avis : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 09/02/2026 à 15:34

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

Date d'envoi du présent avis à la publication : 09/02/2026