



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-140955>

Département(s) de publication : **75, 94**

Annonce n° **25-140955**

Section 1 - Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel : Ile de France Mobilités

Forme juridique de l'acheteur : Autorité régionale

Activité du pouvoir adjudicateur : Services d'administration générale

Section 2 - Procédure

2.1 Procédure

Titre : Approfondissement des études préliminaires pour le prolongement du métro 1 à Val de Fontenay

Description : Le présent accord-cadre a pour objet l'approfondissement des études préliminaires pour le prolongement du métro 1 à Val de Fontenay. En particulier, le marché a pour objet : - la réalisation d'études et d'investigations environnementales et réglementaires nécessaires au projet de prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val de Fontenay ; - l'élaboration du Schéma de Principe, de l'étude d'impact, du dossier d'enquête publique ; - l'accompagnement d'Ile-de-France Mobilités dans les procédures de concertation et d'enquête publique.

Identifiant de la procédure : 766bb806-4b43-4b0d-889a-e8af33227829

Identifiant interne : 2025-090

Type de procédure : Ouverte

La procédure est accélérée : non

Principales caractéristiques de la procédure : Marché passé selon la procédure d'appel d'offres ouvert, en application des articles R2124-1, R2124-2 1° et R2161-2 à R2161-5 du code de la commande publique

2.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 71311200 Services de conseil en matière de systèmes de transport

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71311000 Services de conseil en génie civil

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71311200 Services de conseil en matière de systèmes de transport

2.1.2 Lieu d'exécution

Ville : Paris et Val de Fontenay

Code postal : 75000 94000

Subdivision pays (NUTS) : Paris (FR101)

Pays : France

Informations complémentaires : Cf DCE

2.1.3 Valeur

Valeur estimée hors TVA : 0 Euro

Valeur maximale de l'accord-cadre : 500,000 Euro

2.1.4 Informations générales

Informations complémentaires : Cf DCE L'accord-cadre comporte des conditions particulières d'exécution d'ordre environnemental visées par l'article L2112-2 du code de la commande publique. 1) Clause papier : Tous les documents livrables devront être mis à disposition de préférence au format dématérialisé (format.pdf ou équivalent) et/ou sur des supports en papier recyclé ou éco labellisé garantissant l'usage d'un bois issu de forêts gérées durablement (exemples : labels FSC, PEFC ou équivalent). 2) Clause déplacement / motorisations Pour se déplacer sur les différents sites, le Titulaire privilégie les déplacements à pied, avec des véhicules à propulsion humaine ou en transports en commun. 3) Clause stagiaire 21 Dans le cadre de sa politique d'insertion et de formation professionnelle, le Titulaire s'engage à accueillir au moins un stagiaire, pendant l'exécution du marché, selon des modalités à définir avec l'Acheteur, et dans le respect des critères fixés par la Région Île-de-France. La durée du stage devra a minima être de deux mois, sur la durée totale du marché. Le non-respect de cette obligation pourra, le cas échéant, donner lieu à des pénalités ou à une mesure de résiliation, dans les conditions prévues par le présent marché. Le délai de validité des offres est de huit (8) mois à compter de la date limite de remise de l'offre

Base juridique :

Directive 2014/24/UE

Section 5 - Lot

5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

Titre : Approfondissement des études préliminaires pour le prolongement du métro 1 à Val de Fontenay

Description : Le présent accord-cadre a pour objet l'approfondissement des études préliminaires pour le prolongement du métro 1 à Val de Fontenay. En particulier, le marché a pour objet : - la réalisation d'études et d'investigations environnementales et réglementaires nécessaires au projet de prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val de Fontenay ; -

l'élaboration du Schéma de Principe, de l'étude d'impact, du dossier d'enquête publique ; - l'accompagnement d'Ile-de-France Mobilités dans les procédures de concertation et d'enquête publique. Le MOE titulaire du présent marché, a la charge du suivi de réalisation des aménagements urbains (y compris infrastructures de transport), des équipements et systèmes, de la bonne insertion du matériel roulant au sein des infrastructures livrées, des travaux préparatoires et d'accompagnement, des démolitions de bâtis impactés, et des reconstitutions riveraines. Il pilote également la démarche de dévoiements des réseaux concessionnaires. Le marché exclut la réalisation du nouveau Centre Opérationnel Bus (COB) à Neuilly-sur-Marne, l'acquisition du matériel roulant et de son système de charge, mais inclut l'intégration de ces volets dans la conception du système de transport global et de ses performances. Le titulaire du marché tient également un rôle de coordinateur, en particulier avec la MOE du COB et avec l'AMO matériel roulant et système de recharge. Le programme fonctionnel, technique et environnemental de l'opération est joint au dossier de consultation. L'enveloppe financière prévisionnelle du coût de réalisation de l'opération est fixée au CCAP.

Identifiant interne : 2025-090

5.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 71311200 Services de conseil en matière de systèmes de transport

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71322500 Services de conception technique pour installations de transport

5.1.2 Lieu d'exécution

Adresse postale : Paris et Val de Fontenay (75 et 94)

Ville : Val de Fontenay (94) et Paris (75)

Code postal : 94 et 775

Subdivision pays (NUTS) : Paris (FR101)

Pays : France

Informations complémentaires :

5.1.3 Durée estimée

Durée : 48 Mois

5.1.6 Informations générales

Participation réservée : La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME) : oui

Informations complémentaires : Cf DCE Le marché ne sera pas reconduit. Justification du non-allotissement et du recours à un marché unique : Le marché n'a pas été alloti conformément à l'article L. 2113-11 du Code de la commande publique, l'allotissement étant de nature à rendre l'exécution techniquement difficile et à augmenter les coûts.

5.1.7 Marché public stratégique

5.1.10 Critères d'attribution

Critère :

Type : Qualité

Nom : COMPREHENSION ET METHODOLOGIE PROPOSEE POUR L'EXECUTION DU MARCHE

Description : Sous-Critère 1 (SC1.1) - Compréhension des enjeux du projet - sur 5 Points Ce sous-critère évalue la compréhension des enjeux du projet par le soumissionnaire. Ce sous-critère est évalué sur la base des éléments fournis dans le mémoire technique, sur les parties « compréhension des enjeux du projet » et « Compréhension de l'interface entre les missions du marché et les études techniques menées par la RATP et par les autres prestataires IDFM ». Sous-Critère 2 (SC1.2) - Méthodologie pour la réalisation des missions - sur 20 Points Ce sous-critère évalue la méthodologie du soumissionnaire pour les missions confiées et la pertinence de la méthodologie proposée pour chacune des missions (méthodologie de travail et ses spécificités au regard des enjeux, déroulé des études, planning). Sur la base de la deuxième partie du mémoire technique : • Méthodologie pour la réalisation des missions confiées au Titulaire y compris spécificités au regard des enjeux du projet • Planning de réalisation des études
Sous-critère 3 (SC1.3) - Méthodologie spécifique proposée pour l'application de la démarche ERC (Eviter, Réduire, Compenser) - sur 15 points Ce sous-critère évalue la méthodologie spécifique pour l'application de la démarche ERC (Eviter, Réduire, Compenser). En particulier : • La compréhension de la démarche ERC et la méthodologie envisagée par le titulaire pour l'appliquer et la présenter clairement dans le cadre de l'évaluation environnementale, pour l'ensemble du périmètre des études du prolongement du M1 à VDF ; • La méthodologie du titulaire pour analyser et challenger les études techniques de la RATP dans le cadre de l'application de la démarche ERC Ce sous-critère est évalué sur la base des éléments fournis dans le mémoire technique.

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 30

Critère :

Type : Qualité

Nom : MOYENS HUMAINS DEDIES AU MARCHE

Description : Sous-critère 1 (SC2.1) – Organisation du soumissionnaire pour la réalisation des missions – sur 15 points Ce sous-critère évalue la qualité de l'organisation proposée par le soumissionnaire : • Organisation du soumissionnaire pour la réalisation des missions (en cas de groupement : répartition des missions au sein du groupement) ; • Organigramme ; Ce sous-critère est évalué sur la base des éléments fournis dans le mémoire technique et l'organigramme
Sous-critère 2 (SC2.2) – Adéquation des moyens humains – sur 15 points Ce sous-critère évalue l'adéquation des moyens humains mis à disposition par le soumissionnaire pour la réalisation des missions. Ce sous-critère est évalué sur la base des éléments fournis dans le mémoire technique, en particulier : - La description des compétences des membres de l'équipe proposée sous forme d'un tableau ou de mini-CV - Le chronogramme.

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 30

Critère :

Type : Prix

Nom : PRIX

Description : Le soumissionnaire sera évalué sur la base du montant total de son offre financière, qui sera la somme des mon-tants TTC présentés dans la DPGF et le DQE.

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 40

5.1.11 Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles :
français

Langues dans lesquelles les documents de marché (ou leurs parties) sont officieusement disponibles : français

Adresse des documents de marché : https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2025_hE6bnNW6Ad

5.1.12 Conditions du marché public

Conditions de présentation :

Présentation par voie électronique : Requise

Adresse de présentation : https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2025_hE6bnNW6Ad

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées : français

Catalogue électronique : Non autorisée

Date limite de réception des offres : 13/01/2026 à 12:00

Date limite de validité de l'offre : 8 Mois

Conditions du marché :

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés :
Non

Un accord de confidentialité est requis : oui

Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité : Les informations relatives au marché 2025-090, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Facturation en ligne : Requise

La commande en ligne sera utilisée : non

Le paiement en ligne sera utilisé : non

Forme juridique que doit revêtir un groupe de soumissionnaires auquel un marché est attribué : L'accord-cadre pourra être attribué à une seule entreprise ou à un groupement d'entreprises. Pour l'exécution du marché, si l'accord-cadre est attribué à un groupement conjoint, le mandataire sera solidaire de chacun des membres du groupement. En application de l'article R2142-21 du code de la commande publique, l'Acheteur interdit aux candidats de présenter plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements ou en agissant en qualité de membres de plusieurs groupements.

5.1.15 Techniques

Accord-cadre :

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Nombre maximal de participants : 100

Informations sur le système d'acquisition dynamique :

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de recours : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours : Ile de France Mobilités

Organisation qui reçoit les demandes de participation : Ile de France Mobilités

Organisation qui traite les offres : Ile de France Mobilités

Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel : Ile de France Mobilités

Numéro d'enregistrement : 28750007800020

Département : Département Commande Publique

Adresse postale : 39bis-41 rue de Châteaudun

Ville : Paris

Code postal : 75009

Subdivision pays (NUTS) : Paris (FR101)

Pays : France

Adresse électronique : joel.lao@iledefrance-mobilites.fr

Téléphone : +33187052092

Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL) : https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2025_8ggNaER7xs

Profil de l'acheteur : www.achatpublic.com

Rôles de cette organisation :

Acheteur

Prestataire de services de passation de marché

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation

Organisation qui traite les offres

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

Section 10 - Modification

Version de l'avis antérieur à modifier : 989f7f5c-662d-4d78-9cc5-b9a1d9f75057-02

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 02d437d4-4384-4f18-b6fe-09a1b07c2e8f - 02

Type de formulaire : Mise en concurrence

Type d'avis : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 22/12/2025 à 10:10

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

Date d'envoi du présent avis à la publication : 22/12/2025