



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis d'attribution de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-112951>

Département(s) de publication : **73**

Annonce n° **25-112951**

---

### Section 1 - Acheteur

#### 1.1 Acheteur

**Nom officiel** : SFTRF

**Forme juridique de l'acheteur** : Entreprise publique, contrôlée par une autorité publique centrale

**Activité du pouvoir adjudicateur** : Protection de l'environnement

### Section 2 - Procédure

#### 2.1 Procédure

**Titre** : Maîtrise d'oeuvre pour le remplacement des dispositifs de retenue en tête des murs en terre armée en sens 2 - Rampe d'accès au Tunnel du Fréjus

**Description** : La SFTRF souhaite engager des travaux de remise en état des têtes des murs en terre armée situées entre la plateforme du tunnel du Fréjus et le passage supérieur (PS) du Replat (PR193.67 - 195.30). Trois autres murs en terre armée sont intégrés à l'opération (déconstruction du mur TA11 et renforcement des murs TA14 et TA17). Le mur TA11 se situe entre le Passage Supérieur du Replat et le viaduc du Charmaix en sens 2 et les murs TA14/TA17 sont situés de part et d'autre du pont de Fourneaux toujours en sens 2. Les travaux ont pour objet : o D'améliorer l'état structurel des murs en terre armée et de remplacer les dispositifs de retenue existants en réalisant les travaux suivants : o Reprise de la tête des murs avec des dispositifs de retenue CE pour les murs BA, TA2, TA3-5, mur expérimental et TA7-9 (avec corniche caniveau pour l'assainissement et le passage de réseaux secs) ; o Dispositifs de retenue CE sur tout le tronçon entre la bretelle du Replat et plateforme du Tunnel au-delà de la stricte emprise des murs cités ci-dessus ; o Renforcement par clouage et béton projeté des murs expérimental, TA14 et TA17 ; o Traitement des désordres répertoriés dans la dernière inspection détaillée périodique pour l'ensemble de ces murs (y compris mur TA2bis situé en aval du mur TA2) ; o Le recueil des eaux de chaussées entre la plateforme du Tunnel (195.3) et le Passage Supérieur du Replat (193.67) afin qu'elles transitent par le nouveau bassin de rétention situé en rive droite du Charmaix. Ces travaux sont programmés en 2027 et 2028. L'opération concerne la maîtrise d'oeuvre pour : o Le remplacement des dispositifs de retenue actuels (BHO : Barrière Hors Ouvrage) par : - une dalle de frottement avec un dispositif de retenue CE H3 (pose d'une corniche caniveau avec passage de service) en tête des murs TA2, TA3-5, TA7-9 ; - un dispositif de retenue en béton LBA ou dispositif de retenue fiché CE H3 au droit du mur

expérimental, mur BA et bretelle de sortie du Replat ; - un dispositif de retenue en béton DBA ou dispositif de retenue fiché CE H2 au droit de la zone de talus de la plateforme du Tunnel du Fréjus. o Le renforcement du mur expérimental et des 2 murs TA14/TA17 situés de part et d'autre du pont de Fourneaux ; o Le traitement des désordres répertoriés dans la dernière inspection détaillée périodique pour l'ensemble de ces murs (y compris mur TA2bis situé hors autoroute) ; o La déconstruction partielle ou totale du mur TA11 de l'ancienne culée C10 de l'ancien viaduc du Charmaix. L'opération est composée des éléments de mission PRO, ACT, VISA, DET et AOR. La phase PRO permettra de finaliser la solution retenue dans l'étude de faisabilité. Les solutions de traitement des têtes des murs en terre armée sont décrites dans l'étude de faisabilité antérieure à ce marché. La prestation comprend aussi les 4 missions complémentaires suivantes : o Analyse de la géométrie du tracé routier (MC1) ; o Vulnérabilité sismique des ouvrages (murs de soutènements) entre la plateforme du Tunnel du Fréjus et le Passage Supérieur du Replat et calculs des ouvrages au séisme (MC2) ; o Missions G2 et G5 (diagnostic et études) pour déterminer les renforcements sur le mur expérimental et les 2 murs en Terre Armée TA14 et TA17 (MC3) ; o Assistance à la désignation des prestataires pour le contrôle extérieur topographique et qualité (béton et chaussée) et suivi de ces prestations (MC4)

**Identifiant de la procédure :** 2075b8c7-f07d-4669-8dbf-8ea4624ea9ad

**Identifiant interne :** 2025AOTA06

**Type de procédure :** Ouverte

**La procédure est accélérée :** non

#### 2.1.1 Objet

**Nature du marché :** Services

**Nomenclature principale ( cpv ):** 71311000 Services de conseil en génie civil

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 71240000 Services d'architecture, d'ingénierie et de planification

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 71300000 Services d'ingénierie

#### 2.1.3 Valeur

**Valeur estimée hors TVA :** 455,000 Euro

#### 2.1.4 Informations générales

**Base juridique :**

Directive 2014/24/UE

## Section 5 - Lot

### 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0000

**Titre :** Maîtrise d'oeuvre pour le remplacement des dispositifs de retenue en tête des murs en terre armée en sens 2 - Rampe d'accès au Tunnel du Fréjus

**Description :** La SFTRF souhaite engager des travaux de remise en état des têtes des murs en terre armée situées entre la plateforme du tunnel du Fréjus et le passage supérieur (PS) du Replat (PR193.67 - 195.30). Trois autres murs en terre armée sont intégrés à l'opération (déconstruction du mur TA11 et renforcement des murs TA14 et TA17). Le mur TA11 se situe entre le Passage Supérieur du Replat et le viaduc du Charmaix en sens 2 et les murs TA14/TA17 sont situés de part et d'autre du pont de Fourneaux toujours en sens 2. Les travaux ont pour

objet : o D'améliorer l'état structurel des murs en terre armée et de remplacer les dispositifs de retenue existants en réalisant les travaux suivants : o Reprise de la tête des murs avec des dispositifs de retenue CE pour les murs BA, TA2, TA3-5, mur expérimental et TA7-9 (avec corniche caniveau pour l'assainissement et le passage de réseaux secs) ; o Dispositifs de retenue CE sur tout le tronçon entre la bretelle du Replat et plateforme du Tunnel au-delà de la stricte emprise des murs cités ci-dessus ; o Renforcement par clouage et béton projeté des murs expérimental, TA14 et TA17 ; o Traitement des désordres répertoriés dans la dernière inspection détaillée périodique pour l'ensemble de ces murs (y compris mur TA2bis situé en aval du mur TA2) ; o Le recueil des eaux de chaussées entre la plateforme du Tunnel (195.3) et le Passage Supérieur du Replat (193.67) afin qu'elles transitent par le nouveau bassin de rétention situé en rive droite du Charmaix. Ces travaux sont programmés en 2027 et 2028. L'opération concerne la maîtrise d'oeuvre pour : o Le remplacement des dispositifs de retenue actuels (BHO : Barrière Hors Ouvrage) par : - une dalle de frottement avec un dispositif de retenue CE H3 (pose d'une corniche caniveau avec passage de service) en tête des murs TA2, TA3-5, TA7-9 ; - un dispositif de retenue en béton LBA ou dispositif de retenue fiché CE H3 au droit du mur expérimental, mur BA et bretelle de sortie du Replat ; - un dispositif de retenue en béton DBA ou dispositif de retenue fiché CE H2 au droit de la zone de talus de la plateforme du Tunnel du Fréjus. o Le renforcement du mur expérimental et des 2 murs TA14/TA17 situés de part et d'autre du pont de Fourneaux ; o Le traitement des désordres répertoriés dans la dernière inspection détaillée périodique pour l'ensemble de ces murs (y compris mur TA2bis situé hors autoroute) ; o La déconstruction partielle ou totale du mur TA11 de l'ancienne culée C10 de l'ancien viaduc du Charmaix. L'opération est composée des éléments de mission PRO, ACT, VISA, DET et AOR. La phase PRO permettra de finaliser la solution retenue dans l'étude de faisabilité. Les solutions de traitement des têtes des murs en terre armée sont décrites dans l'étude de faisabilité antérieure à ce marché. La prestation comprend aussi les 4 missions complémentaires suivantes : o Analyse de la géométrie du tracé routier (MC1) ; o Vulnérabilité sismique des ouvrages (murs de soutènements) entre la plateforme du Tunnel du Fréjus et le Passage Supérieur du Replat et calculs des ouvrages au séisme (MC2) ; o Missions G2 et G5 (diagnostic et études) pour déterminer les renforcements sur le mur expérimental et les 2 murs en Terre Armée TA14 et TA17 (MC3) ; o Assistance à la désignation des prestataires pour le contrôle extérieur topographique et qualité (béton et chaussée) et suivi de ces prestations (MC4)

**Identifiant interne :** S-PF-1660413

#### 5.1.1 Objet

**Nature du marché :** Services

**Nomenclature principale ( cpv ):** 71311000 Services de conseil en génie civil

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 71240000 Services d'architecture, d'ingénierie et de planification

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 71300000 Services d'ingénierie

#### 5.1.3 Durée estimée

**Date de début :** 26/09/2025

**Durée :** 42 Mois

#### 5.1.4 Renouvellement

**Nombre maximal de renouvellements :** 0

#### 5.1.6 Informations générales

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui**

#### 5.1.10 Critères d'attribution

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Description :** Valeur technique de l'offre appréciée à l'aide du mémoire technique

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 30

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Description :** Valeur environnementale de l'offre appréciée à l'aide de la note environnementale

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

**Critère :**

**Type :** Prix

**Description :** Prix

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 60

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Informations relatives aux délais de recours :** - Référé précontractuel avant la signature du contrat, devant le juge du référé précontractuel (articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009 et articles 1441-1 et 1441-2 du code de procédure civile) dans le délai prévu aux articles R. 2182-1 et R. 2182-2 du Code de la commande publique, à compter de la date d'envoi de la décision de rejet et jusqu'à la signature du contrat. - Référé contractuel dans le délai de 31 jours à compter de la date de publication de l'avis d'attribution ou en l'absence d'un tel avis, dans le délai de 6 mois à compter du lendemain du jour de la signature du contrat (articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009-515 du 7 mai 2009 et article 1441-3 du code de procédure civile)

#### 5.1.15 Techniques

**Accord-cadre :**

Pas d'accord-cadre

**Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

#### 5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de recours :** Tribunal judiciaire de Lyon

**TED eSender :** Avenue-Web Systèmes

## Section 6 - Résultats

**Valeur de tous les contrats attribués dans cet avis :** 319,547.5 Euro

## 6.1 Résultat – Identifiants des lots : LOT-0000

Au moins un lauréat a été choisi.

### 6.1.2 Informations sur les lauréats

#### Lauréat :

**Nom officiel :** Pini France Engineers

**Offre :**

**Identifiant de l'offre :** TEN-0001

**Identifiant du lot ou groupe de lots :** LOT-0000

**Valeur de l'offre :** 319,547.5 Euro

**L'offre est une variante :** non

**Sous-traitance :** Oui

**La valeur de la sous-traitance est connue :** oui

**Valeur de la sous-traitance :** 14,450 Euro

**Le pourcentage de la sous-traitance est connu :** non

**Description :** Etudes architecturales

**Informations relatives au marché :**

**Identifiant du marché :** 2025aota06

**Titre :** Maîtrise d'oeuvre pour le remplacement des dispositifs de retenue en tête des murs en terre armée en sens 2 - Rampe d'accès au Tunnel du Fréjus

**Date de conclusion du marché :** 29/09/2025

**Le marché est attribué dans le contexte d'un accord-cadre :** non

### 6.1.4 Informations statistiques

**Offres ou demandes de participation reçues :**

**Type de soumissions reçues :** Offres

**Nombre d'offres ou de demandes de participation reçues :** 4

**Type de soumissions reçues :** Offres présentées par voie électronique

**Nombre d'offres ou de demandes de participation reçues :** 2

## Section 8 - Organisations

### 8.1 ORG-0001

**Nom officiel :** Avenue-Web Systèmes

**Numéro d'enregistrement :** 063380B2-9563-59C5-E279E9913C42F403

**Ville :** Seyssinet-Pariset

**Code postal :** 38170

**Subdivision pays (NUTS) :** Isère ( FRK24 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** publications-joue@aws-france.com

**Téléphone :** +33480041260

**Rôles de cette organisation :**

**TED eSender**

#### 8.1 ORG-0002

**Nom officiel :** SFTRF

**Numéro d'enregistrement :** 52461

**Adresse postale :** Plateforme du tunnel du Fréjus

**Ville :** Modane

**Code postal :** 73500

**Subdivision pays (NUTS) :** Savoie ( FRK27 )

**Pays :** France

**Point de contact :** CHABERT Alain

**Adresse électronique :** marchespublics@tunneldufrejus.com

**Téléphone :** 0479202600

**Télécopieur :** 0479202610

**Adresse internet :** <http://www.sftrf.fr>

**Profil de l'acheteur :** <http://www.sftrf.fr>

**Rôles de cette organisation :**

**Acheteur**

#### 8.1 ORG-0003

**Nom officiel :** Tribunal judiciaire de Lyon

**Numéro d'enregistrement :** 063380E7-B3DA-DFEF-322CA512235BC79E

**Adresse postale :** 67 rue Servient

**Ville :** Lyon

**Code postal :** 69433

**Subdivision pays (NUTS) :** Rhône ( FRK26 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** [tj-lyon@justice.fr](mailto:tj-lyon@justice.fr)

**Téléphone :** 0472607012

**Télécopieur :** 0472607238

**Rôles de cette organisation :**

**Organisation chargée des procédures de recours**

8.1 ORG-0004

**Nom officiel :** Pini France Engineers

**Taille de l'opérateur économique :** Micro, petite ou moyenne

**Numéro d'enregistrement :** 1660413-1-0-1

**Adresse postale :** 70 Bd De Reuilly

**Ville :** Paris 12

**Code postal :** 75012

**Subdivision pays (NUTS) :** Paris ( FR101 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** barbara.bitetti@pini.group

**Téléphone :** 0667984013

**Rôles de cette organisation :**

**Soumissionnaire**

**Bénéficiaire effectif**

**Nationalité du propriétaire :** {code|name|eforms-country.FRA}

**Lauréat de ces lots :** LOT-0000

## **Section 11 - Informations relatives à l'avis**

### **11.1 Informations relatives à l'avis**

**Identifiant/version de l'avis :** 4811f1be-da15-45a8-a241-d6164f29e359 - 01

**Type de formulaire :** Résultats

**Type d'avis :** Avis d'attribution de marché ou de concession – régime ordinaire

**Date d'envoi de l'avis :** 10/10/2025 à 11:20

**Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible :** français

### **11.2 Informations relatives à la publication**

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication :** 10/10/2025