



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis de marché ( avis rectificatif )

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-104661>

Département(s) de publication : 50

Annonce n° 25-104661

---

### Section 1 - Acheteur

#### 1.1 Acheteur

**Nom officiel** : Syndicat Mixte Ports de Normandie

**Activité de l'entité adjudicatrice** : Activités portuaires

### Section 2 - Procédure

#### 2.1 Procédure

**Titre** : Extension Nord du Quai des Flamands et déplacement de la digue de protection de la petite rade

**Description** : Contexte de l'opération Le port de Cherbourg est un port qui abrite un port de commerce, un port de pêche et un port de plaisance. L'accès maritime aux différentes parties du port se fait par une grande rade, à l'intérieur de laquelle une petite rade abrite les principales activités du port de commerce et de plaisance tout en permettant l'accès au port militaire et au port de pêche. Depuis 10 ans, le port de Cherbourg s'est imposé comme un site majeur dans ce domaine, générant déjà près de 800 emplois et multipliant par 7 son activité conventionnelle. Pour répondre à la montée en puissance de la filière et aux besoins logistiques croissants, Ports de Normandie prévoit la construction d'un quai lourd de 140 mètres de long, capable de supporter 15 t/m<sup>2</sup> (avec la possibilité de monter cette charge à 20 t/m<sup>2</sup>), avec des infrastructures adaptées aux futurs parcs éoliens. Ce nouveau quai permettra de maintenir et développer l'activité industrielle du port tout en répondant aux objectifs de transition énergétique de la France. Grâce à cette infrastructure, le port de Cherbourg pourra traiter les futurs parcs éoliens posés et valider opérationnellement le positionnement du port sur l'assemblage de flotteurs pour l'éolien flottant. Description des travaux La réalisation de cet ouvrage implique notamment : - Le déplacement de la jetée Hersant d'un volume estimé à 100 000 m<sup>3</sup> - La création d'une nouvelle digue d'environ 200 m de long pour 8m de largeur en tête - Le dragage et le déroctage d'une souille de 200 m de long par 65 m de large afin d'obtenir un tirant d'eau à -12,5m Cote Marine ( -14m Cote Marine en option) - Le dragage et le déroctage à -10,5m Côte Marine - Le clapage des sédiments en mer ouverte (Environ à 10.000 milles nautiques). - La dépose du talus en enrochement existant sur une longueur d'environ 150 ml - La sécurisation des fonds et l'enlèvement d'épaves - La prolongation d'un émissaire EP Ø 1500 - La prolongation de réseaux divers, ELEC, TELECOM, AEP - La réalisation d'un quai lourd sur pieux de 15 t/m<sup>2</sup> (option à 20 t/m<sup>2</sup> et pouvant être amélioré dans le futur) sur 140 m de long à la côte

+ 7,80m Côte Marine - La réalisation des équipements de quai, bollard 100T, échelles, défenses - La mise en place d'un rideau de soutènement composé d'un rideau en combiwall et de tirants /butons - Le raccordement aux existants (quai sur pieux Flamands 1, Terreplein, digue de l'extension, etc.) - Remblaiement en GNT à 15 t/m<sup>2</sup> (20 t/m<sup>2</sup> en option) du terreplein en arrière de quai Le chantier sera phasé en 2 phases de travaux : - Phase 1 (Construction du quai + terreplein et réseaux, déplacement de la digue, et livraison de la zone d'évitage à minima -7m CM (dragage estimé à 100 000 m3) - Printemps 26 à septembre 27 - Phase 2 (livraison des profondeurs annoncée plus haut - souille à - 12,5m CM, zone d'évitage à -10,5m CM) - 2030 Codes CPV additionnels : - 45262211-3 Battage de pieux. - 45262210-6 Travaux de fondation. - 44212410-6 Rideaux de palplanches - 45220000-5 Ouvrages d'art et de génie civil. - 45112500-0 Travaux de terrassement - 45112600-1 Déblai-remblai - 45100000-8 Travaux de préparation de chantier Procédure code de la commande publique : procédure avec négociation - article R 2161-21 et suivants du code de la commande publique

**Identifiant de la procédure** : 1071c2b8-9069-4c8e-909a-8fb68ad952e7

**Identifiant interne** : 2025052

**Type de procédure** : Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

**La procédure est accélérée** : non

#### 2.1.1 Objet

**Nature du marché** : Marché de travaux

**Nomenclature principale ( cpv )**: 45241100 Travaux de construction de quais

**Nomenclature supplémentaire ( cpv )**: 45243300 Travaux de construction de digues de mer

**Nomenclature supplémentaire ( cpv )**: 45252124 Travaux de dragage et de pompage

**Nomenclature supplémentaire ( cpv )**: 45252125 Travaux d'enrochement

#### 2.1.2 Lieu d'exécution

**Adresse postale** : Port de Chebroug

**Ville** : Cherbourg

**Code postal** : 50100

**Subdivision pays (NUTS)** : Manche ( FRD12 )

**Pays** : France

#### 2.1.4 Informations générales

**Informations complémentaires** : Critères de sélection des candidatures : -Critère 1 : Chiffres d'affaires des deux dernières années, au moins égal à 50 millions d'euros par an. Critère noté sur 33 points -Critère 2 : Capacité professionnelle examinée (moyens en ressources humaines - effectif permanent - et en matériel, retour d'expériences) au vu des réalisations les plus significatives d'une nature et d'importance au moins équivalentes à celle de l'opération proposée, au travers desquelles seront examinées les qualités fonctionnelles - sur les cinq dernières années. Critère noté sur 33 points -Critère 3 : Capacité technique examinée à l'aide de références justifiées par la présentation d'au moins 3 attestations de travaux de moins de 5 ans dont au moins 1 de moins de 3 ans dans les domaines concernés par la présente demande. Critère noté sur 34 points A

minima les attestations de travaux porteront sur les points suivants : - Dragage/Déroctage : 1412 - 1422 - 1423 ou équivalents - Enrochement : 1424 - 1432 ou équivalents - Génie civil : 1112 - 7142 ou équivalents Pour être admis à présenter une offre, le candidat devra obtenir au minimum 70 points. Dossier de candidature : Le dossier de candidature doit être présenté en deux parties : 1ère partie - Dossier administratif : En application des articles L2142-1 et R2142-1 du code de la commande publique et de l'arrêté du 22 mars 2019, le candidat doit fournir : Dc 1 - détaillé et entièrement complété - dernière version à télécharger sur : <http://www.economie.gouv.fr/files/directionsservices/daj/marchespublics/formulaires/Dc/imprimesc/Dc1-2019.doc> ou Lettre de candidature - Habilitation du mandataire par ses cotraitants ; Dc 2 détaillé et entièrement complété - dernière version à télécharger sur : <http://www.economie.gouv.fr/files/directionsservices/daj/marchespublics/formulaires/Dc/imprimesc/Dc2-2019.doc> ou déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement ; Concernant les candidatures en groupements d'entreprises, l'attention des candidats est appelée sur le fait qu'ils doivent impérativement renseigner une seule Dc1 par groupement (s'identifier dans la rubrique E du Dc1, en précisant leurs noms et coordonnées ainsi que l'identité du signataire) mais que chaque membre du groupement doit nécessairement le signer et produire les renseignements ou documents demandés par le pouvoir adjudicateur dans le formulaire Dc2. Dc 4 détaillé et entièrement complété - à télécharger sur Url : <http://www.economie.gouv.fr/files/directionsservices/daj/marchespublics/formulaires/Dc/imprimesc/Dc4-2019.doc> ou Déclaration de sous-traitance ; La remise du formulaire Dc 4 est obligatoire si le sous-traitant apporte au groupement d'entreprise une compétence exigée par le pouvoir adjudicateur au titre des exigences du présent avis d'appel public à la concurrence. Le présent document devra être renseigné par le sous-traitant et par le membre du groupement concerné. Cette première partie, permettant d'apprécier le critère n°1 de sélection des candidatures, devra comprendre : Le Chiffres d'affaires des deux dernières années, qui devra être au moins égal à 50 millions d'euros par an. Ce niveau minimal exigé correspond au chiffre d'affaires annuel moyen calculé sur les 2 derniers exercices disponibles. Si le candidat ou chaque membre du groupement candidat est objectivement dans l'impossibilité de produire ce renseignement pour justifier de sa capacité financière, il peut prouver sa capacité par une attestation comptable ou équivalente ainsi que, le cas échéant, par une liste des éventuelles prestations en cours en précisant pour chacune d'entre elles le montant et la nature des prestations exécutées. Exigences minimales de compétence : Déclaration appropriée de banque ou preuve d'une assurance pour les risques professionnels. Si, pour une raison justifiée, l'opérateur économique n'est pas en mesure de produire les renseignements et documents demandés par l'acheteur, il est autorisé à prouver sa capacité économique et financière par tout autre moyen considéré comme approprié par l'acheteur. La deuxième partie du dossier de candidature devra comprendre des éléments pour apprécier le critère 2 et 3 : Une note d'identification du candidat (ou du groupement) et composition de l'équipe : limitée à cinq pages maximums au format A4. Cette note décrira les rôles et mission, les moyens humains, les compétences, les qualifications de chaque membre du groupement. (Critère 2) Une lettre d'intention du candidat (ou du groupement) : limitée à trois pages maximums au format A4. Dans cette lettre, le candidat présente explicitement les motivations et atouts de son équipe pour la réalisation du projet. (Critère 2) Une présentation des principales références du candidat (de chacun des membres en cas de groupement ou des sous-traitants) comprenant : Une sélection de 5 références au plus dans les domaines du marché, réalisées, pertinentes, de moins de dix ans. Pour chaque référence le candidat précisera le maître d'ouvrage de l'opération, le rôle tenu par le candidat, l'importance de l'opération (montant travaux (H. T.)), le lieu, l'année de livraison ainsi que des photographies de la réalisation. (Critère 2) Il est rappelé qu'en cas de groupement l'appréciation des capacités professionnelles, techniques et financières est globale. Le candidat fournira une déclaration indiquant les

effectifs moyens annuels du candidat (ou du groupement) et l'importance du personnel d'encadrement pendant les trois dernières années, (Critère 2) Le candidat fournira une description de l'outillage, du matériel et de l'équipement technique dont le candidat disposera pour la réalisation du marché public. (Critère 2) Le candidat fournira au moins 3 attestations de travaux de moins de 5 ans dont au moins 1 de moins de 3 ans dans les domaines concernés par la présente demande. (Critère 3) Pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières d'autres opérateurs économiques sur lesquels il s'appuie pour présenter sa candidature, le candidat produit les mêmes documents concernant cet opérateur économique que ceux qui lui sont demandés par le pouvoir adjudicateur. En outre, pour justifier qu'il dispose des capacités de cet opérateur économique pour l'exécution des prestations, le candidat produit un engagement écrit de cet opérateur économique. A titre informatif, il est précisé que les critères de jugement des offres, seront : - Prix - Délais - Technique - Critères environnementaux et sociétaux Leur pondération sera précisée dans le dossier de consultation transmis aux candidats admis à présenter une offre.

**Base juridique :**

Directive 2014/25/UE

## Section 5 - Lot

### 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0000

**Titre :** Extension Nord du Quai des Flamands et déplacement de la digue de protection de la petite rade

**Description :** Contexte de l'opération Le port de Cherbourg est un port qui abrite un port de commerce, un port de pêche et un port de plaisance. L'accès maritime aux différentes parties du port se fait par une grande rade, à l'intérieur de laquelle une petite rade abrite les principales activités du port de commerce et de plaisance tout en permettant l'accès au port militaire et au port de pêche. Depuis 10 ans, le port de Cherbourg s'est imposé comme un site majeur dans ce domaine, générant déjà près de 800 emplois et multipliant par 7 son activité conventionnelle. Pour répondre à la montée en puissance de la filière et aux besoins logistiques croissants, Ports de Normandie prévoit la construction d'un quai lourd de 140 mètres de long, capable de supporter 15 t/m<sup>2</sup> (avec la possibilité de monter cette charge à 20 t/m<sup>2</sup>), avec des infrastructures adaptées aux futurs parcs éoliens. Ce nouveau quai permettra de maintenir et développer l'activité industrielle du port tout en répondant aux objectifs de transition énergétique de la France. Grâce à cette infrastructure, le port de Cherbourg pourra traiter les futurs parcs éoliens posés et valider opérationnellement le positionnement du port sur l'assemblage de flotteurs pour l'éolien flottant. Description des travaux La réalisation de cet ouvrage implique notamment : - Le déplacement de la jetée Hersant d'un volume estimé à 100 000 m<sup>3</sup> - La création d'une nouvelle digue d'environ 200 m de long pour 8m de largeur en tête - Le dragage et le déroctage d'une souille de 200 m de long par 65 m de large afin d'obtenir un tirant d'eau à -12,5m Cote Marine ( -14m Cote Marine en option) - Le dragage et le déroctage à -10,5m Côte Marine - Le clapage des sédiments en mer ouverte (Environ à 10.000 milles nautiques). - La dépose du talus en enrochement existant sur une longueur d'environ 150 ml - La sécurisation des fonds et l'enlèvement d'épaves - La prolongation d'un émissaire EP Ø 1500 - La prolongation de réseaux divers, ELEC, TELECOM, AEP - La réalisation d'un quai lourd sur pieux de 15 t/m<sup>2</sup> (option à 20 t/m<sup>2</sup> et pouvant être amélioré dans le futur) sur 140 m de long à la côte + 7,80m Côte Marine - La réalisation des équipements de quai, bollard 100T, échelles, défenses - La mise en place d'un rideau de soutènement composé d'un rideau en combiwall et de tirants /butons - Le raccordement aux existants (quai sur pieux Flamands 1, Terreplein, digue de l'extension, etc.) - Remblaiement en GNT à 15 t/m<sup>2</sup> (20 t/m<sup>2</sup> en option) du terreplein en arrière de quai Le chantier sera phasé en 2 phases de travaux : - Phase 1 (Construction du quai +

terreplein et réseaux, déplacement de la digue, et livraison de la zone d'évitage à minima -7m CM (dragage estimé à 100 000 m3) - Printemps 26 à septembre 27 - Phase 2 (livraison des profondeurs annoncée plus haut - souille à - 12,5m CM, zone d'évitage à -10,5m CM) - 2030 Codes CPV additionnels : - 45262211-3 Battage de pieux. - 45262210-6 Travaux de fondation. - 44212410-6 Rideaux de palplanches - 45220000-5 Ouvrages d'art et de génie civil. - 45112500-0 Travaux de terrassement - 45112600-1 Déblai-remblai - 45100000-8 Travaux de préparation de chantier Procédure code de la commande publique : procédure avec négociation - article R 2161-21 et suivants du code de la commande publique

**Identifiant interne :** T-PF-1706256

#### 5.1.1 Objet

**Nature du marché :** Marché de travaux

**Nomenclature principale ( cpv ):** 45241100 Travaux de construction de quais

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 45243300 Travaux de construction de digues de mer

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 45252124 Travaux de dragage et de pompage

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 45252125 Travaux d'enrochement

**Options :**

**Description des options :** Il n'y aura aucune obligation à répondre sur la solution de base. A minima les Prestations Supplémentaires Eventuelles seront : - Approfondissement de la souille bord à quai à -14m Cm. - Augmentation des capacités portantes du quai et du terreplein à 20 T/m<sup>2</sup>

#### 5.1.2 Lieu d'exécution

**Adresse postale :** Port de Chebroug

**Ville :** Cherbourg

**Code postal :** 50100

**Subdivision pays (NUTS) :** Manche ( FRD12 )

**Pays :** France

**Informations complémentaires :**

#### 5.1.3 Durée estimée

**Date de début :** 01/05/2026

**Durée :** 17 Mois

#### 5.1.4 Renouvellement

**Nombre maximal de renouvellements :** 0

#### 5.1.6 Informations générales

**Participation réservée :** La participation n'est pas réservée.

**Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés :** Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui**

#### 5.1.9 Critères de sélection

**Sources des critères de sélection :** Avis

**Critère :** Références sur des travaux spécifiés

**Description :** Cf. rubrique renseignements complémentairescf. rubrique renseignements complémentaires

**Les critères seront appliqués pour sélectionner les candidats à convoquer pour la seconde étape de la procédure**

**Critère :** Inscription à un registre du commerce

**Description :** Cf. rubrique renseignements complémentaires

**Les critères seront appliqués pour sélectionner les candidats à convoquer pour la seconde étape de la procédure**

**Critère :** Chiffre d'affaires annuel général

**Description :** Cf. rubrique renseignements complémentaires

**Les critères seront appliqués pour sélectionner les candidats à convoquer pour la seconde étape de la procédure**

**Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes :**

**La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains participants peuvent être éliminés**

#### 5.1.11 Documents de marché

**Adresse des documents de marché :** <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=dematEnt.login&type=DCE&IDM=1706256>

**Canal de communication ad hoc :**

**Nom :** AW Solutions

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de la procédure :**

**Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner :** 15/10/2025

**Conditions de présentation :**

**Présentation par voie électronique :** Requise

**Adresse de présentation :** <https://www.marches-publics.info/mpiaws/index.cfm?fuseaction=demat.termes&IDM=1706256>

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées :** français

**Catalogue électronique :** Non autorisée

**Variantes :** Autorisée

**Description de la garantie financière :** Ces éléments figureront dans le dossier de consultation des entreprises qui sera aux candidats admis à présenter une offre

**Date limite de réception des offres :** 29/09/2025 à 12:00

**Conditions du marché :**

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés :**  
Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat :** Les travaux seront dans une enceinte portuaire protégée avec un contrôle d'accès. Les travaux sont soumis à autorisation préfectorale qui fixera les périodes de dragage. L'arrêté correspondant sera transmis en cours de consultation et sera rendu contractuel  
Présence potentiel de transport de classe 1 et 7. Les travaux seront à proximité immédiate d'ouvrage en activité. Les travaux se déroulent dans un environnement contraint avec notamment : le voisinage de la base navale ; un élevage piscicole et la présence d'animaux marins

**Facturation en ligne :** Requise

**La commande en ligne sera utilisée :** non

**Le paiement en ligne sera utilisé :** non

**Forme juridique que doit revêtir un groupe de soumissionnaires auquel un marché est attribué :** Si le marché est attribué à un groupement conjoint, le mandataire conjoint sera solidaire de chacun des membres du groupement. Il ne sera pas possible de présenter une candidature en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. Il sera possible pour une entreprise d'être membre de plusieurs groupements. En cas de groupement, le mandataire devra être l'entreprise chargée des travaux de génie civil

**Montage financier :** Le marché sera financé par des fonds propres de Ports de Normandie ainsi que par une possible subvention

**5.1.15 Techniques**

**Accord-cadre :**

Pas d'accord-cadre

**Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

**Enchère électronique :** non

**5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen**

**Organisation chargée des procédures de recours :** Tribunal administratif de Caen

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché :** Ports de Normandie

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours :** Tribunal administratif de Caen

**TED eSender :** Avenue-Web Systèmes

## Section 8 - Organisations

### 8.1 ORG-0001

**Nom officiel :** Avenue-Web Systèmes

**Numéro d'enregistrement :** D84C8FF2-CD95-CFAD-07A25B9636D2E740

**Ville :** Seyssinet-Pariset

**Code postal :** 38170

**Subdivision pays (NUTS) :** Isère ( FRK24 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** publications-joue@aws-france.com

**Téléphone :** +33480041260

**Rôles de cette organisation :**

**TED eSender**

### 8.1 ORG-0002

**Nom officiel :** Syndicat Mixte Ports de Normandie

**Numéro d'enregistrement :** 48422

**Adresse postale :** 3 rue René Cassin

**Ville :** Saint Contest

**Code postal :** 14280

**Subdivision pays (NUTS) :** Calvados ( FRD11 )

**Pays :** France

**Point de contact :** MORIN Hervé

**Adresse électronique :** service.marches@portsdenormandie.fr

**Téléphone :** 0231533461

**Adresse internet :** <https://portsdenormandie.fr>

**Profil de l'acheteur :** <http://www.marches-publics.info>

**Rôles de cette organisation :**

**Acheteur**

### 8.1 ORG-0003

**Nom officiel :** Ports de Normandie

**Numéro d'enregistrement :** D84C9031-A2A6-FF5C-356F422061B9442E

**Adresse postale :** 3, rue René Cassin Ports De Normandie, 3, rue René Cassin

**Ville :** St-contest

**Code postal :** 14280

**Subdivision pays (NUTS) :** Calvados ( FRD11 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** service.marches@portsdenormandie.fr

**Téléphone :** 0231523461

**Rôles de cette organisation :**

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché**

#### 8.1 ORG-0004

**Nom officiel :** Tribunal administratif de Caen

**Numéro d'enregistrement :** D84C9042-E15E-618C-FE34BBE8D426BAAA

**Adresse postale :** 3, rue Arthur Leduc

**Ville :** Caen

**Code postal :** 14050

**Subdivision pays (NUTS) :** Calvados ( FRD11 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** greffe.ta-caen@juradm.fr

**Téléphone :** 0231707272

**Télécopieur :** 0231524217

**Rôles de cette organisation :**

**Organisation chargée des procédures de recours**

#### 8.1 ORG-0005

**Nom officiel :** Tribunal administratif de Caen

**Numéro d'enregistrement :** D84C9055-A52D-9C65-EDA743547FDB4B79

**Adresse postale :** 3, rue Arthur Leduc

**Ville :** Caen

**Code postal :** 14050

**Subdivision pays (NUTS) :** Calvados ( FRD11 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** greffe.ta-caen@juradm.fr

**Téléphone :** 0231707272

**Télécopieur :** 0231524217

**Rôles de cette organisation :**

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours**

## Section 10 - Modification

Version de l'avis antérieur à modifier : 1bb72c50-94fa-4ea5-ad41-35ce3b1a2410-01

### 10.1 Modification

Identifiant de la section : PROCEDURE

Description des modifications : Forme juridique: Au lieu de En cas de groupement, le mandataire devra être l'entreprise chargée des travaux de génie civil, lire En cas de groupement, le mandataire devra être l'entreprise chargée de la réalisation du quai

## Section 11 - Informations relatives à l'avis

### 11.1 Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 0d3de9f1-695a-4cd7-b9b1-34b8e00ee0b1 - 01

Type de formulaire : Mise en concurrence

Type d'avis : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 19/09/2025 à 16:43

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

### 11.2 Informations relatives à la publication

---

Date d'envoi du présent avis à la publication : 19/09/2025