



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis d'annulation

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-88243>

Département(s) de publication : 13

Annonce n° 25-88243

Services

---

### Section 1 - Reference de l'avis initial

Annonce n° 24-35166

Mis en ligne sur le site [www.boamp.fr](http://www.boamp.fr) le 25/03/2024

### Section 2 - Identification de l'acheteur

**Nom complet de l'acheteur :** TRANSPORTS DU PAYS DE L'ETOILE

**Type de Numéro national d'indentification :** SIRET

**N° National d'identification :** 83078607500010

**Ville :** Marseille

**Code postal :** 13002

**Groupement de commandes :** Non

**Département(s) de publication :** 13

### Section 3 - Identification du marché

**Intitulé du marché :** PRESTATIONS D'ALESAGE DES ROUES BOGIES PAR TOUR MOBILE POUR LES TRANSPORTS DU PAYS DE L'ETOILE.

**Code CPV principal - Descripteur principal :** 44334000

**Type de marché :** Services

**Description succincte du marché :** Prestations de reprofilage des bandages de roues du Tramway du Transport Pays de l'Etoile (ci-après TPE) par tour mobile. Ces prestations concernent les bandages de roues des dix-huit (18) bogies de TPE montés sur les rames et au sol. TPE exploite huit (8) rames de Tramway de marque Citadis 202 mises en service à partir de 2014. Une rame Citadis 202 est équipée de deux (2) bogies chacun équipé de quatre (4) roues. Afin d'assurer une continuité de service lors des maintenances et éventuels incidents, le parc contient également deux (2) bogies de réserve. Ces équipements de réserve étant utilisés lors de rotation de matériel pour les maintenances, il est nécessaire de les reprofiler au même titre que ceux en place sur un Tramway.

**Critères d'attribution :** Pour l'attribution de l'offre économiquement la plus avantageuse, TPE se fonde sur les critères pondérés de la manière suivante : 1/La valeur technique (60%) sera analysée au vu du mémoire technique et des éléments le constituant. Ce critère est composé de trois sous critères, représentant 100% de la valeur technique : 1.1 Sous -critère 1/Pondéré à 40%/Pertinence du délai de réalisation des prestations 1.2 Sous-critère 2/Pondéré à 40%/ Pertinence de l'organisation mise en

oeuvre pour assurer l'installation des différents mécanismes (Tour Mobil..) 1.3 Sous-critère 3/Pondéré à 20% / Pertinence de l'assurance qualité des prestations réalisées 2/Le prix de la prestation (40%) : Analysé, compte tenu du Devis Descriptif Estimatif Détaillé figurant en annexe 1 au Règlement de la consultation. (DDED, document non contractuel servant à l'analyse des offres)

#### **Section 4 - Motif de l'annulation**

Vu la procédure adaptée lancée en application des articles R2123-1 et suivants du Code de la Commande Publique, ayant pour objet des prestations d'alésage des roues bogies par tour mobile pour les transports du Pays de L'Etoile. Vu la parution de la procédure précitée sur la plateforme Achat Public : avis n°4062627 publiée le 25/03/2024 et sur le BOAMP avis n° 24-35166 publiée le 25/03/2024. Décide de ne pas donner suite à la procédure susvisée au motif d'intérêt général.

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication : 01/08/2025**