



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis d'attribution de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-52418>

Département(s) de publication : **69**

Annonce n° **25-52418**

Section 1 - Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel : Métropole de Lyon DGEEP

Forme juridique de l'acheteur : Autorité locale

Activité du pouvoir adjudicateur : Services d'administration générale

Section 2 - Procédure

2.1 Procédure

Titre : NEUVILLE-SUR-SAÔNE : Mission de maîtrise d'oeuvre pour la rénovation du pont bow-string et la création d'une passerelle modes actifs entre Neuville-sur-Saône et Albigny-sur-Saône

Description : Le pont actuel permet de relier les villes de Neuville et Albigny, il a été construit en 1931 en remplacement de l'ouvrage d'origine datant de 1831 (situé en amont). Le pont d'Albigny-Neuville est le seul pont de type Bow-String en béton armé de l'agglomération lyonnaise. Cet ouvrage d'art est composé de cinq travées : les trois travées principales sont de type bow-string et les deux travées latérales d'accès sont des ponts-à-poutres multiples sous chaussée. La travée centrale a été dynamitée en septembre 1944 et reconstruite à l'identique après la guerre. La structure connaît des désordres structurels évolutifs sur des organes essentiels (arcs, suspentes, tablier, appareils d'appui, culées), avec un état de fort endommagement dû à des réactions généralisées de gonflement interne du béton. Les corbeaux et les poutres de rives situées sous la partie en encorbellement sont les points les plus critiques de l'ouvrage. Il a été classé en 3 (note QOA) lors de la dernière IDP. L'opération consiste en la réparation de l'ouvrage routier actuel et accolé à celui-ci à l'amont la création d'un ouvrage dédié aux modes actifs : piétons et cycles. La réparation de l'ouvrage existant et la création d'une nouvelle passerelle font partie intégrante d'un seul et même projet qui vise dans un premier temps à rétablir la pérennité de l'ouvrage existant mais a également pour objectif d'équilibrer les usages au sein de l'espace public en promouvant les modes actifs. Cet ouvrage doit permettre la sécurisation de la traversée piétonne et cycles. Il sera réalisé à l'amont immédiat du pont actuel et devra dégager une largeur utile de 3,00 mètres pour les piétons et de 3,00 mètres pour les cycles. Toute proposition de dimensionnement inférieur aux valeurs cibles devra être justifiée et validée par les instances techniques et politiques référentes du projet. Il est à noter que la surlargeur créée par cette nouvelle passerelle ne pourra être supérieure à 5 mètres au-delà de l'ouvrage existant. Cette opération s'inscrit dans le cadre plus

général des différents projets d'aménagement du secteur, avec notamment : - La requalification des quais de Neuville (entrée Nord) ; - L'aménagement de la Voie Lyonnaise n° 3 nord ; - La piétonnisation de la section ouest de la rue Victor Hugo ; - Le renouvellement de la conduite d'eau potable traversant l'ouvrage par EDLG. Le périmètre géographique de l'opération comprend l'ouvrage de Neuville sur Saône portant la route départementale D16 et l'emprise de la future passerelle accolée au pont. Le périmètre englobe également les accès immédiats à l'ouvrage (murs des culées, intégrations dans les giratoires, raccordement au quai bas côté Neuville, éclairage, signalisation, etc.). Ce projet devra obtenir la validation des Architectes des Bâtiments de France car le pont est situé dans un périmètre de monument historique. Lors des études de faisabilité, un diagnostic patrimonial de l'ouvrage et du Val de Saône a été mené. Ces éléments seront à prendre en compte par la maîtrise d'oeuvre

Identifiant de la procédure : 363d5955-c6f3-4fba-a33e-a41c90d728f8

Identifiant interne : 24-OA-04

Type de procédure : Ouverte

La procédure est accélérée : non

2.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 71240000 Services d'architecture, d'ingénierie et de planification

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71300000 Services d'ingénierie

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71322300 Services de conception de ponts

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71332000 Services d'ingénierie géotechnique

2.1.2 Lieu d'exécution

Adresse postale : Métropole de Lyon Délégation Gestion & Exploitation de l'Espaces Public Direction Ressources - Services Administration & Finances Unité Marchés - Dgeep

Ville : Lyon cedex 03

Code postal : 69505

Subdivision pays (NUTS) : Rhône (FRK26)

Pays : France

2.1.3 Valeur

Valeur estimée hors TVA : 1,200,000 Euro

2.1.4 Informations générales

Base juridique :

Directive 2014/24/UE

Section 5 - Lot

5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0000

Titre : NEUVILLE-SUR-SAÔNE : Mission de maîtrise d'oeuvre pour la rénovation du pont bow-string et la création d'une passerelle modes actifs entre Neuville-sur-Saône et Albigny-sur-Saône

Description : Le pont actuel permet de relier les villes de Neuville et Albigny, il a été construit en 1931 en remplacement de l'ouvrage d'origine datant de 1831 (situé en amont). Le pont d'Albigny-Neuville est le seul pont de type Bow-String en béton armé de l'agglomération lyonnaise. Cet ouvrage d'art est composé de cinq travées : les trois travées principales sont de type bow-string et les deux travées latérales d'accès sont des ponts-à-poutres multiples sous chaussée. La travée centrale a été dynamitée en septembre 1944 et reconstruite à l'identique après la guerre. La structure connaît des désordres structurels évolutifs sur des organes essentiels (arcs, suspentes, tablier, appareils d'appui, culées), avec un état de fort endommagement dû à des réactions généralisées de gonflement interne du béton. Les corbeaux et les poutres de rives situées sous la partie en encorbellement sont les points les plus critiques de l'ouvrage. Il a été classé en 3 (note QOA) lors de la dernière IDP. L'opération consiste en la réparation de l'ouvrage routier actuel et accolé à celui-ci à l'amont la création d'un ouvrage dédié aux modes actifs : piétons et cycles. La réparation de l'ouvrage existant et la création d'une nouvelle passerelle font partie intégrante d'un seul et même projet qui vise dans un premier temps à rétablir la pérennité de l'ouvrage existant mais a également pour objectif d'équilibrer les usages au sein de l'espace public en promouvant les modes actifs. Cet ouvrage doit permettre la sécurisation de la traversée piétonne et cycles. Il sera réalisé à l'amont immédiat du pont actuel et devra dégager une largeur utile de 3,00 mètres pour les piétons et de 3,00 mètres pour les cycles. Toute proposition de dimensionnement inférieur aux valeurs cibles devra être justifiée et validée par les instances techniques et politiques référentes du projet. Il est à noter que la surlargeur créée par cette nouvelle passerelle ne pourra être supérieure à 5 mètres au-delà de l'ouvrage existant. Cette opération s'inscrit dans le cadre plus général des différents projets d'aménagement du secteur, avec notamment : - La requalification des quais de Neuville (entrée Nord) ; - L'aménagement de la Voie Lyonnaise n° 3 nord ; - La piétonnisation de la section ouest de la rue Victor Hugo ; - Le renouvellement de la conduite d'eau potable traversant l'ouvrage par EDLG. Le périmètre géographique de l'opération comprend l'ouvrage de Neuville sur Saône portant la route départementale D16 et l'emprise de la future passerelle accolée au pont. Le périmètre englobe également les accès immédiats à l'ouvrage (murs des culées, intégrations dans les giratoires, raccordement au quai bas côté Neuville, éclairage, signalisation, etc.). Ce projet devra obtenir la validation des Architectes des Bâtiments de France car le pont est situé dans un périmètre de monument historique. Lors des études de faisabilité, un diagnostic patrimonial de l'ouvrage et du Val de Saône a été mené. Ces éléments seront à prendre en compte par la maîtrise d'oeuvre

Identifiant interne : S-PF-1560314

5.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 71240000 Services d'architecture, d'ingénierie et de planification

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71300000 Services d'ingénierie

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71322300 Services de conception de ponts

Nomenclature supplémentaire (cpv): 71332000 Services d'ingénierie géotechnique

5.1.2 Lieu d'exécution

Adresse postale : Métropole de Lyon Délégation Gestion & Exploitation de l'Espaces Public Direction Ressources - Services Administration & Finances Unité Marchés - Dgeep

Ville : Lyon cedex 03

Code postal : 69505

Subdivision pays (NUTS) : Rhône (FRK26)

Pays : France

Informations complémentaires :

5.1.3 Durée estimée

Date de début : 15/04/2025

Durée : 60 Mois

5.1.4 Renouvellement

Nombre maximal de renouvellements : 0

5.1.6 Informations générales

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui

5.1.7 Marché public stratégique

Méthode utilisée pour réduire l'incidence environnementale : Autre

5.1.10 Critères d'attribution

Critère :

Type : Qualité

Description : Valeur technique de l'offre

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 55

Critère :

Type : Qualité

Description : Prise en compte de la notion de développement durable

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 15

Critère :

Type : Prix

Description : Prix

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 30

5.1.15 Techniques

Accord-cadre :

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique :

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de recours : Tribunal administratif de Lyon

Section 6 - Résultats

Valeur de tous les contrats attribués dans cet avis : 1,200,000 Euro

6.1 Résultat – Identifiants des lots : LOT-0000

Au moins un lauréat a été choisi.

6.1.2 Informations sur les lauréats

Lauréat :

Nom officiel : LOMBARDI INGENIERIE

Offre :

Identifiant de l'offre : LOMBARDI INGENIERIE

Identifiant du lot ou groupe de lots : LOT-0000

Valeur de l'offre : 1,200,000 Euro

L'offre est une variante : non

Sous-traitance : Oui

La valeur de la sous-traitance est connue : oui

Valeur de la sous-traitance : 178,706.25 Euro

Le pourcentage de la sous-traitance est connu : non

Informations relatives au marché :

Identifiant du marché : 20251202

Titre : Neuville-Sur-Saône : Mission de maîtrise d'oeuvre pour la rénovation du pont bow-string et la création d'une passerelle modes actifs entre Neuville-sur-Saône et Albigny-sur-Saône

Date de conclusion du marché : 07/05/2025

Le marché est attribué dans le contexte d'un accord-cadre : non

6.1.4 Informations statistiques

Offres ou demandes de participation reçues :

Type de soumissions reçues : Offres

Nombre d'offres ou de demandes de participation reçues : 12

Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel : Avenue-Web Systèmes

Numéro d'enregistrement : 08FB3F32-E0DB-098A-0E9B5BC9D3AF06D5

Ville : Seyssinet-Pariset

Code postal : 38170

Subdivision pays (NUTS) : Isère (FRK24)

Pays : France

Adresse électronique : publications-joue@aws-france.com

Téléphone : +33480041260

Rôles de cette organisation :

TED eSender

8.1 ORG-0002

Nom officiel : Métropole de Lyon DGEEP

Numéro d'enregistrement : 81271

Adresse postale : 20 rue du Lac Cs33569

Ville : Lyon

Code postal : 69505

Subdivision pays (NUTS) : Rhône (FRK26)

Pays : France

Point de contact : Le Président

Adresse électronique : scp-assistance@grandlyon.com

Téléphone : 0478634040

Adresse internet : <https://www.grandlyon.com>

Profil de l'acheteur : <https://www.marchespublics.grandlyon.com>

Rôles de cette organisation :

Acheteur

8.1 ORG-0003

Nom officiel : Tribunal administratif de Lyon

Numéro d'enregistrement : 08FB3F5B-ECEC-6471-A31316DB8BA2205A

Adresse postale : 184 rue Duguesclin

Ville : Lyon

Code postal : 69433

Subdivision pays (NUTS) : Rhône (FRK26)

Pays : France

Adresse électronique : greffe.ta-lyon@juradm.fr

Téléphone : 0487635000

Télécopieur : 0487635250

Adresse internet : <https://www.telerecours.fr>

Rôles de cette organisation :

Organisation chargée des procédures de recours

8.1 ORG-0004

Nom officiel : LOMBARDI INGENIERIE

Taille de l'opérateur économique : Grande

Numéro d'enregistrement : 1560314-1-0-1

Adresse postale : 70 Rue De La Villette

Ville : Lyon 3eme

Code postal : 69003

Subdivision pays (NUTS) : Rhône (FRK26)

Pays : France

Adresse électronique : lyon@lombardi.group

Téléphone : 0426842610

Rôles de cette organisation :

Soumissionnaire

Bénéficiaire effectif

Nationalité du propriétaire : France

Lauréat de ces lots : LOT-0000

Section 11 - Informations relatives à l'avis

11.1 Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 517061d9-57c3-4f50-a5a6-648778a591b8 - 01

Type de formulaire : Résultats

Type d'avis : Avis d'attribution de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 09/05/2025 à 10:11

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

11.2 Informations relatives à la publication

Date d'envoi du présent avis à la publication : 09/05/2025