



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-29259>

Département(s) de publication : 92

Annonce n° 25-29259

---

### Section 1 - Acheteur

#### 1.1 Acheteur

**Nom officiel** : Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Activité de l'entité adjudicatrice** : Services de chemin de fer

### Section 2 - Procédure

#### 2.1 Procédure

**Titre** : Marché de location de matériels roulants ferroviaires en vue de leur mise à disposition auprès de l'exploitant des trains d'équilibre du territoire de nuit (TET de nuit).

**Description** : Le marché, objet de la présente consultation, est un marché de fournitures tel que défini à l'article L.1111-3 du code de la commande publique. Seront notamment confiées au titulaire de chaque lot les prestations suivantes : Conception, construction et financement associé du matériel roulant ferroviaire et gestion des commandes et de leur exécution avec le ou les constructeurs ; Mise à disposition directe du matériel roulant ferroviaire auprès du ou des exploitant(s) ferroviaire(s) en charge du service de TET de nuit ; Maintenance lourde des matériels roulants ferroviaires à mettre à disposition du ou des exploitant(s) ferroviaire(s). La consultation comporte deux lots : LOT 1 "Locomotives" et LOT 2 "Voitures".

**Identifiant de la procédure** : 79af4659-96f4-4483-8632-1db54a9baa6b

**Identifiant interne** : DGITM-DTFFP-MAOT-34-2024

**Type de procédure** : Dialogue compétitif

**Principales caractéristiques de la procédure** : Pour chacun des Lots, le marché est passé selon la procédure de dialogue compétitif dont le déroulement est décrit aux articles L.2124-4, R.2124-6 et R.2161-24 à R.2161-31 du code de la commande publique. Le recours à une procédure de dialogue compétitif est justifié par la double circonstance que le présent marché est passé par une entité adjudicatrice, dans les conditions de l'article R.2124-6 du code de la commande publique et que, en tout état de cause, plusieurs cas d'ouverture du recours au dialogue compétitif prévus par le code de la commande publique pourraient être satisfaits ((i) au titre du

1° de l'article R.2124-3 du code de la commande publique dans la mesure où il n'existerait pas de « produits sur étagère » pour les voitures, et peut-être pas non plus pour les locomotives, (ii) au titre du 3° de l'article R.2124-3 du code de la commande publique dès lors que l'objet du marché couvre des prestations de construction des matériels mais aussi les prestations préalables de conception quand bien même ces deux prestations seront sous-traitées à des tiers, et (iii) au titre du 4° de l'article R.2124-3 du code de la commande publique en raison de la présence de « circonstances particulières liées à sa nature, à sa complexité ou au montage juridique et financier ou en raison des risques qui s'y rattachent ». Pour chaque Lot, les candidats devront proposer une solution technique sur la base de l'expression fonctionnelle du besoin fournie dans le dossier de consultation (DCE) - Phase dialogue. La procédure de chaque Lot se déroulera en plusieurs phases, dans les conditions prévues aux articles R.2161-24 du code de la commande publique et dont le détail figure dans le règlement de la consultation.

### 2.1.1 Objet

**Nature du marché :** Fournitures

**Nomenclature principale ( cpv ):** 34600000 Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 34611000 Locomotives

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 34620000 Matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50222000 Services de réparation et d'entretien de matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50224000 Services de remise en état de matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50224100 Services de remise en état de sièges pour matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50224200 Services de remise en état de voitures à voyageurs

### 2.1.3 Valeur

**Valeur estimée hors TVA :** 2,330,000,000 Euro

### 2.1.4 Informations générales

**Informations complémentaires :** Le calendrier prévisionnel de la procédure figure dans le règlement de la consultation. La date prévisionnelle de début d'exécution des marchés est estimée au 3ème trimestre 2026. Les prestations se déroulent en France métropolitaine, s'agissant du lieu de mise à disposition des matériels roulants. Les marchés sont conclus pour une durée initiale comprenant une phase de conception-construction suivie d'une période de location de 15 (quinze) ans commençant à compter de la date de mise à disposition du matériel roulant ferroviaire de chaque tranche ferme par les titulaires auprès du ou des exploitant(s) ferroviaire(s) dans les conditions à définir dans chaque contrat et le cas échéant dans chaque convention tripartite d'interfaces (titulaire, exploitant(s), DGITM). La durée de chaque marché pourra être prolongée pour une période de 1 (un) an à 3 (trois) ans, sans que la durée totale de location ne puisse dépasser 216 (deux cent seize) mois. La durée totale du marché (période de conception-construction + période de location) est de 234 mois, hors prolongation. En application de l'article L.2112-2 du Code de la commande publique, l'exécution du marché comporte une clause d'insertion par l'activité économique.

**Base juridique :**

### 2.1.5 Conditions du marché public

#### Conditions de présentation :

**Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre : 2**

#### Conditions du marché :

**Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire dans le cadre de marchés : 2**

### 2.1.6 Motifs d'exclusion

Motifs d'exclusion purement nationaux : Les autres motifs d'exclusion sont précisés dans le règlement de la consultation.

## Section 5 - Lot

### 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

**Titre** : Locomotives - LOT1

**Description** : Tranche ferme : 27 locomotives bi-modes (au titre de l'offre de base, avec possibilité de proposer d'autres modes énergétiques au titre de la variante autorisée) Tranche optionnelle n°1 : 3 locomotives Tranche optionnelle n°2 : 4 locomotives Tranche optionnelle n°3 : 4 locomotives Tranche optionnelle n°4 : 4 locomotives

**Identifiant interne** : DGITM-DTFFP-MAOT-34-2024 LOT1

#### 5.1.1 Objet

**Nature du marché** : Fournitures

**Nomenclature principale** ( cpv ): 34600000 Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

**Nomenclature supplémentaire** ( cpv ): 34611000 Locomotives

**Nomenclature supplémentaire** ( cpv ): 34620000 Matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire** ( cpv ): 50222000 Services de réparation et d'entretien de matériel roulant

#### 5.1.3 Durée estimée

**Durée** : 234 Mois

#### 5.1.4 Renouvellement

**Nombre maximal de renouvellements** : 3

#### 5.1.5 Valeur

**Valeur estimée hors TVA** : 500,000,000 Euro

#### 5.1.6 Informations générales

**Participation réservée** : La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui**

**Informations complémentaires :** Les candidats satisfaisant aux conditions minimales de participation suivantes seront retenus pour la phase de dialogue pour le LOT 1 : Chiffre d'affaires moyen des trois dernières années de minimum : 100.000.000 d'euros HT; Nombre de références minimal : 3 références en matière de contrats de location de matériels roulants ferroviaires. Toutefois, si plus de 4 candidats satisfont ces conditions minimales, l'Entité Adjudicatrice fera application des critères de sélection des candidatures dans les conditions détaillées au paragraphe 4-4. 2 du règlement de la consultation.

#### 5.1.9 Critères de sélection

**Critère :**

**Type :** Autre

**Nom :** Les modalités et critères de sélection des candidatures figurent dans le règlement de la consultation.

#### 5.1.10 Critères d'attribution

**Critère :**

**Type :** Prix

**Description :** Montant des loyers sur la durée du Marché apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 30

**Critère :**

**Type :** Coût

**Description :** Impacts induits par le cycle de vie du matériel apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Description :** Valeur technique : Caractéristiques et adéquation des locomotives proposées aux besoins exprimés par l'Entité Adjudicatrice appréciées au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 40

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Description :** Délais d'exécution appréciés au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

**Critère :**

**Type :** Qualité

**Description** : Niveau de transfert des risques apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

#### 5.1.11 Documents de marché

**L'accès à certains documents de marché est restreint**

**Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante :**

[https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.](https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise)

EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de présentation :**

**Présentation par voie électronique** : Requise

**Adresse de présentation** : [https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.](https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise)  
EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées** : français

**Catalogue électronique** : Non autorisée

**Variantes** : Autorisée

**Date limite de réception des offres** : 28/04/2025 à 12:00

**Conditions du marché :**

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés** :  
Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat** : Performance

**Un accord de confidentialité est requis** : oui

**Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité** : Les documents de la consultation sont accessibles uniquement par voie électronique, sur la plate-forme des achats de l'Etat (PLACE) : <https://www.marches-publics.gouv.fr> Le document « Note de Contexte » n'est accessible aux candidats qu'après remise d'un accord de confidentialité, figurant en annexe du présent Règlement de la consultation - Phase candidatures. Cet accord de confidentialité est signé par une personne en capacité de représenter le candidat, et joint d'un extrait de Kbis (ou équivalent) ou d'une délégation de signature. Cette remise d'accord de confidentialité et d'extrait de Kbis (ou équivalent) ou de délégation de signature s'effectue sur PLACE via le module « questions - réponses ». La transmission de la « Note de Contexte » soumise à accord de confidentialité s'effectue depuis la messagerie sécurisée de la plate-forme PLACE.

**Facturation en ligne** : Requise

**La commande en ligne sera utilisée** : non

**Le paiement en ligne sera utilisé** : non

**Montage financier** : Le LOT 1 est conclu à prix mixtes : une partie à prix global et forfaitaire définie dans la DPGF (décomposition du prix global et forfaitaire) et une partie à bons de commande définie dans le BPU (bordereau des prix unitaires). Le montant estimé du LOT 1 est d'environ 0,5 milliard d'euros HT.

#### 5.1.15 Techniques

**Accord-cadre :**

Pas d'accord-cadre

**Informations sur le système d'acquisition dynamique :**

Pas de système d'acquisition dynamique

**Enchère électronique : non**

#### 5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de médiation** : Comité consultatif de règlement amiable des différends ou litiges relatifs aux marchés publics

**Organisation chargée des procédures de recours** : Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché** : Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché** : Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours** : Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Organisation qui reçoit les demandes de participation** : Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Organisation qui traite les offres** : Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

#### 5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0004

**Titre** : Voitures - LOT2

**Description** : Il est précisé que le terme "Voitures" désigne un véhicule ferroviaire non motorisé destiné au transport de personnes. Toutes les volumétries indiquées sont basées sur des

Voitures de type UIC-Z (longueur de 26,40 mètres). Ces volumétries devront être adaptées aux longueurs des Voitures proposées par les candidats sélectionnés pour déposer des propositions et offres. Tranche ferme : 180 Voitures Tranche optionnelle n° 1 : 40 Voitures Tranche optionnelle n° 2 : 40 Voitures Tranche optionnelle n° 3 : 40 Voitures Tranche optionnelle n° 4 : 40 Voitures

**Identifiant interne :** DGITM-DTFFP-MAOT-34-2024 LOT2

#### 5.1.1 Objet

**Nature du marché :** Fournitures

**Nomenclature principale ( cpv ):** 34600000 Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 34620000 Matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50224000 Services de remise en état de matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50224100 Services de remise en état de sièges pour matériel roulant

**Nomenclature supplémentaire ( cpv ):** 50224200 Services de remise en état de voitures à voyageurs

#### 5.1.3 Durée estimée

**Durée :** 234 Mois

#### 5.1.4 Renouvellement

**Nombre maximal de renouvellements :** 3

#### 5.1.5 Valeur

**Valeur estimée hors TVA :** 1,830,000,000 Euro

#### 5.1.6 Informations générales

**Participation réservée :** La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

**Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) :** oui

**Informations complémentaires :** Les candidats satisfaisant aux conditions minimales de participation suivantes seront retenus pour la phase de dialogue pour le LOT 2 : Chiffre d'affaires moyen des trois dernières années de minimum : 100.000.000 d'euros HT; Nombre de références minimal : 3 références en matière de contrats de location de matériels roulants ferroviaires. Toutefois, si plus de 4 candidats satisfont ces conditions minimales, l'Entité Adjudicatrice fera application des critères de sélection des candidatures dans les conditions détaillées au paragraphe 4-4. 2 du règlement de la consultation.

#### 5.1.9 Critères de sélection

**Critère :**

**Type :** Autre

**Nom** : Les modalités et critères de sélection des candidatures figurent dans le règlement de la consultation.

#### 5.1.10 Critères d'attribution

**Critère :**

**Type** : Prix

**Description** : Montant des loyers sur la durée du Marché apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 30

**Critère :**

**Type** : Coût

**Description** : Impacts induits par le cycle de vie du matériel apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

**Critère :**

**Type** : Qualité

**Description** : Valeur technique : Caractéristiques et adéquation des Voitures proposées aux besoins exprimés par l'Entité Adjudicatrice appréciées au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 40

**Critère :**

**Type** : Qualité

**Description** : Délais d'exécution appréciés au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

**Critère :**

**Type** : Qualité

**Description** : Niveau de transfert des risques apprécié au regard des éléments précisés dans le règlement de la consultation.

Pondération (pourcentage, valeur exacte) : 10

#### 5.1.11 Documents de marché

**L'accès à certains documents de marché est restreint**

**Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante :**

[https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.](https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise)

EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t

#### 5.1.12 Conditions du marché public

**Conditions de présentation :**

**Présentation par voie électronique** : Requise

**Adresse de présentation** : <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

**Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées** : français

**Catalogue électronique** : Non autorisée

**Variantes** : Non autorisée

**Date limite de réception des offres** : 28/04/2025 à 12:00

**Conditions du marché :**

**Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés** : Non

**Conditions relatives à l'exécution du contrat** : Performance

**Un accord de confidentialité est requis** : oui

**Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité** : Les documents de la consultation sont accessibles uniquement par voie électronique, sur la plate-forme des achats de l'Etat (PLACE) : <https://www.marches-publics.gouv.fr> Le document « Note de Contexte » n'est accessible aux candidats qu'après remise d'un accord de confidentialité, figurant en annexe du présent Règlement de la consultation - Phase candidatures. Cet accord de confidentialité est signé par une personne en capacité de représenter le candidat, et joint d'un extrait de Kbis (ou équivalent) ou d'une délégation de signature. Cette remise d'accord de confidentialité et d'extrait de Kbis (ou équivalent) ou de délégation de signature s'effectue sur PLACE via le module « questions - réponses ». La transmission de la « Note de Contexte » soumise à accord de confidentialité s'effectue depuis la messagerie sécurisée de la plate-forme PLACE.

**Facturation en ligne** : Requise

**La commande en ligne sera utilisée** : non

**Le paiement en ligne sera utilisé** : non

**Montage financier** : Le LOT 2 est conclu à prix mixtes : une partie à prix global et forfaitaire définie dans la DPGF (décomposition du prix global et forfaitaire) et une partie à bons de commande définie dans le BPU (bordereau des prix unitaires). Le montant estimé du LOT 2 est d'environ 1,83 milliard d'euros HT.

**5.1.15 Techniques**

**Accord-cadre** :

Pas d'accord-cadre

**Informations sur le système d'acquisition dynamique** :

Pas de système d'acquisition dynamique

**Enchère électronique** : non

### 5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

**Organisation chargée des procédures de médiation :** Comité consultatif de règlement amiable des différends ou litiges relatifs aux marchés publics

**Organisation chargée des procédures de recours :** Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché :** Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché :** Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours :** Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Organisation qui reçoit les demandes de participation :** Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Organisation qui traite les offres :** Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

## Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0002

**Nom officiel :** Tribunal administratif de Cergy-Pontoise

**Numéro d'enregistrement :** 17950702500015

**Adresse postale :** 2-4 bd de l'Hautil - BP 30322

**Ville :** Cergy-pontoise

**Code postal :** 95027

**Subdivision pays (NUTS) :** Val-d'Oise ( FR108 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** greffe.ta-cergy-pontoise@juradm.fr

**Téléphone :** 0130173400

**Télécopieur :** 0130173459

**Rôles de cette organisation :**

**Organisation chargée des procédures de recours**

**Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours**

8.1 ORG-0003

**Nom officiel :** Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation (MATD) - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM) - Direction des transports ferroviaires et fluviaux et des ports (DTFFP) - Sous-direction des services ferroviaires (SF) - Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT)

**Numéro d'enregistrement :** 1200018700027

**Adresse postale :** Tour Séquoia - 1 Place Carpeaux

**Ville :** La Défense Cedex

**Code postal :** 92055

**Subdivision pays (NUTS) :** Hauts-de-Seine ( FR105 )

**Pays :** France

**Point de contact :** Monsieur Pierre-Christophe SONCARRIEU, adjoint à la cheffe de mission SF /MAOT-SF1, direction des transports ferroviaires, fluviaux et des ports

**Adresse électronique :** pierre-christophe.soncarrieu@developpement-durable.gouv.fr

**Téléphone :** 0140818733

**Adresse internet :** <https://ecologie.gouv.fr>

**Point de terminaison pour l'échange d'informations (URL) :** <https://www.marches-publics.gouv.fr/?page=Entreprise.EntrepriseAdvancedSearch&AllCons&id=2699148&orgAcronyme=d4t>

**Rôles de cette organisation :**

**Acheteur**

**Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché**

**Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché**

**Organisation qui reçoit les demandes de participation**

**Organisation qui traite les offres**

8.1 ORG-0001

**Nom officiel :** Comité consultatif de règlement amiable des différends ou litiges relatifs aux marchés publics

**Numéro d'enregistrement :** 12000009600020

**Adresse postale :** 1 Bâtiment Condorcet - Télédocus 353 - 6 rue Louise Weiss

**Ville :** Paris Cedex 13

**Code postal :** 75703

**Subdivision pays (NUTS) :** Paris ( FR101 )

**Pays :** France

**Adresse électronique :** ccra.daj@finances.gouv.fr

**Téléphone :** 0144970422

**Rôles de cette organisation :**

**Organisation chargée des procédures de médiation**

## **Section 10 - Modification**

**Version de l'avis antérieur à modifier :** 98228acd-1f9d-46f6-bf30-0259a481c357-01

**Principale raison de la modification :** Correction par l'acheteur

**Description :** La date limite de remise des candidatures est reportée au 28 avril 2025 à 12h00 (heure de Paris). Le règlement de la consultation est modifié en conséquence. L'entité adjudicatrice n'acceptera pas de nouvelle demande de report de la date limite de remise des candidatures.

## **Section 11 - Informations relatives à l'avis**

### **11.1 Informations relatives à l'avis**

**Identifiant/version de l'avis :** f4fbb392-038a-439a-8eb3-23ea72f8807c - 02

**Type de formulaire :** Mise en concurrence

**Type d'avis :** Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

**Date d'envoi de l'avis :** 14/03/2025 à 14:18

**Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible :** français

### **11.2 Informations relatives à la publication**

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication :** 14/03/2025