



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis d'attribution de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-23401>

Département(s) de publication : **20B**

Annonce n° **25-23401**

Section 1 - Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel : SIS 2B

Forme juridique de l'acheteur : Organisme de droit public

Activité du pouvoir adjudicateur : Services d'administration générale

Section 2 - Procédure

2.1 Procédure

Titre : PROJET LARGO ACQUISITION ET DEVELOPPEMENT D'UN DRONE POUR DES MISSIONS DE SECURITE CIVILE

Description : 1.1. Contexte - Objet du marché Les études portant sur les conséquences induites par le changement climatique indiquent clairement que la Corse sera touchée par un accroissement des phénomènes météorologiques. Les services de secours risquent alors d'être confrontés à une recrudescence d'interventions dites aujourd'hui exceptionnelles qui devraient se généraliser dans les prochaines décennies. Considérant cette nouvelle donne, le service d'incendie et de secours de Haute-Corse souhaite mener un projet d'innovation permettant de développer de nouveaux moyens d'action afin de répondre à certains des nouveaux défis opérationnels de demain. Nous pensons que les drones seraient susceptibles de répondre à certaines de ces nouvelles problématiques et nous souhaitons concevoir, développer et mettre en oeuvre des aéronefs à forte capacité d'emport (plusieurs centaines de kilos). L'objectif affiché étant que ces drones puissent mener à terme des missions d'appui qui jusqu'à présent nécessitaient l'utilisation d'un hélicoptère, Le but n'étant pas de se passer de ce vecteur aérien essentiel, mais au contraire, de réserver son utilisation à des missions plus nobles (traitement des départs de feu, dépose de personnels, protection des points sensibles, sauvetages...). Aussi, la présente consultation concerne un partenariat d'innovation au sens de l'article L.2172-3 du code de la commande publique, comportant successivement des prestations de recherches, de développement ainsi que l'acquisition ultérieure d'un drone qui puisse, outre la réalisation des missions classiques dévolues au drone (retransmission d'image dans les spectre visible et infra rouge, surveillance, détection de points chauds, ...), emporter à terme une charge utile 350 kg pendant 20 mn de vol. Cette solution définit ci-dessus n'est à l'heure actuelle pas disponibles sur le marché. A ce stade du projet, le maître d'ouvrage a établi un cahier des charges, qui sera communiqué ultérieurement aux opérateurs économiques admis à déposer une offre, qui

identifie : - les exigences minimums en termes d'architecture générale du drone et de performances ; - les contraintes fonctionnelles et opérationnelles à prendre en compte. 1.2. Présentation générale Le maître d'ouvrage souhaite disposer d'un drone qui pourra, à terme, mener des missions lors d'inondations, d'épisodes tempétueux (vent, neige, ...), de feux de forêt ainsi que des opérations d'appui et de secours en mer. Les principales utilisations de ce vecteur se feront dans les domaines suivants : - Transport, largage et dépose de matériel de secours sur terre et en mer, - Transport et largage de bag sur rupture de digue, - Largage de produits dispersés lors de pollution en mer, - Transport de paniers aérotransportables pour l'exécution d'établissement de grande longueur, - Largage d'eau sur points chauds, - Elongation des réseaux radios, - Retransmission d'images dans le spectre visible et infra rouge, - Marquage de points chauds, - Détection de personnes sur grandes étendues, - Transport et dépose de matériel sur terre et en mer. Suivant les évolutions de la réglementation, il n'est pas inimaginable que ce type de vecteur soit susceptible de déposer des personnels sur de courtes distances, ou de pratiquer certains sauvetages. L'enjeu est de démontrer que cette solution est opérationnelle et viable et pourrait permettre à terme l'extraction de personnes soumises à un péril imminent

Identifiant de la procédure : 90d4fd5d-2ef6-40ee-a979-cc3a55f850a1

Identifiant interne : 2024-S006

Type de procédure : Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

La procédure est accélérée : non

2.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 73300000 Conception et exécution dans le domaine de la recherche et du développement

Nomenclature supplémentaire (cpv): 73300000 Conception et exécution dans le domaine de la recherche et du développement

2.1.4 Informations générales

Base juridique :

Directive 2014/24/UE

Section 5 - Lot

5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0000

Titre : PROJET LARGO ACQUISITION ET DEVELOPPEMENT D'UN DRONE POUR DES MISSIONS DE SECURITE CIVILE

Description : 1.1. Contexte - Objet du marché Les études portant sur les conséquences induites par le changement climatique indiquent clairement que la Corse sera touchée par un accroissement des phénomènes météorologiques. Les services de secours risquent alors d'être confrontés à une recrudescence d'interventions dites aujourd'hui exceptionnelles qui devraient se généraliser dans les prochaines décennies. Considérant cette nouvelle donne, le service d'incendie et de secours de Haute-Corse souhaite mener un projet d'innovation permettant de développer de nouveaux moyens d'action afin de répondre à certains des nouveaux défis opérationnels de demain. Nous pensons que les drones seraient susceptibles de répondre à certaines de ces nouvelles problématiques et nous souhaitons concevoir, développer et mettre en oeuvre des aéronefs à forte capacité d'emport (plusieurs centaines de kilos). L'objectif

affiché étant que ces drones puissent mener à terme des missions d'appui qui jusqu'à présent nécessitaient l'utilisation d'un hélicoptère, Le but n'étant pas de se passer de ce vecteur aérien essentiel, mais au contraire, de réserver son utilisation à des missions plus nobles (traitement des départs de feu, dépose de personnels, protection des points sensibles, sauvetages...). Aussi, la présente consultation concerne un partenariat d'innovation au sens de l'article L.2172-3 du code de la commande publique, comportant successivement des prestations de recherches, de développement ainsi que l'acquisition ultérieure d'un drone qui puisse, outre la réalisation des missions classiques dévolues au drone (retransmission d'image dans le spectre visible et infra rouge, surveillance, détection de points chauds, ...), emporter à terme une charge utile 350 kg pendant 20 mn de vol. Cette solution définit ci-dessus n'est à l'heure actuelle pas disponibles sur le marché. A ce stade du projet, le maître d'ouvrage a établi un cahier des charges, qui sera communiqué ultérieurement aux opérateurs économiques admis à déposer une offre, qui identifie : - les exigences minimums en termes d'architecture générale du drone et de performances ; - les contraintes fonctionnelles et opérationnelles à prendre en compte.

1.2. Présentation générale Le maître d'ouvrage souhaite disposer d'un drone qui pourra, à terme, mener des missions lors d'inondations, d'épisodes tempétueux (vent, neige, ...), de feux de forêt ainsi que des opérations d'appui et de secours en mer. Les principales utilisations de ce vecteur se feront dans les domaines suivants : - Transport, largage et dépose de matériel de secours sur terre et en mer, - Transport et largage de bag sur rupture de digue, - Largage de produits dispersent lors de pollution en mer, - Transport de paniers aérotransportables pour l'exécution d'établissement de grande longueur, - Largage d'eau sur points chauds, - Elongation des réseaux radios, - Retransmission d'images dans le spectre visible et infra rouge, - Marquage de points chauds, - Détection de personnes sur grandes étendues, - Transport et dépose de matériel sur terre et en mer. Suivant les évolutions de la réglementation, il n'est pas inimaginable que ce type de vecteur soit susceptible de déposer des personnels sur de courtes distances, ou de pratiquer certains sauvetages. L'enjeu est de démontrer que cette solution est opérationnelle et viable et pourrait permettre à terme l'extraction de personnes soumises à un péril imminent

Identifiant interne : S-PF-1513816

5.1.1 Objet

Nature du marché : Services

Nomenclature principale (cpv): 73300000 Conception et exécution dans le domaine de la recherche et du développement

Nomenclature supplémentaire (cpv): 73300000 Conception et exécution dans le domaine de la recherche et du développement

5.1.4 Renouvellement

Nombre maximal de renouvellements : 0

5.1.6 Informations générales

Projet de passation de marché financé en totalité ou en partie par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui

5.1.7 Marché public stratégique

Méthode utilisée pour réduire l'incidence environnementale : Autre

5.1.10 Critères d'attribution

Critère :

Type : Qualité

Description : 2. Valeur technique

Pondération (points, valeur exacte) : 30

Critère :

Type : Qualité

Description : 3. Analyse d'un vol d'essai

Pondération (points, valeur exacte) : 30

Critère :

Type : Coût

Description : 1. Coût tout au long du cycle de vie

Pondération (points, valeur exacte) : 40

5.1.15 Techniques

Accord-cadre :

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique :

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de recours : Tribunal administratif de Bastia

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché : SIS 2B

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours : Tribunal administratif de Bastia

TED eSender : Avenue-Web Systèmes

Section 6 - Résultats

Valeur de tous les contrats attribués dans cet avis : 513,402 Euro

6.1 Résultat – Identifiants des lots : LOT-0000

Au moins un lauréat a été choisi.

6.1.2 Informations sur les lauréats

Lauréat :

Nom officiel : Electric Aircraft Concept

Offre :

Identifiant de l'offre : Electric Aircraft Concept

Identifiant du lot ou groupe de lots : LOT-0000

Valeur de l'offre : 513,402 Euro

L'offre est une variante : non

Sous-traitance : Pas encore connu

Informations relatives au marché :

Identifiant du marché : 2024-S006

Titre : Projet Largo Acquisition Et Developpement D'Un Drone Pour Des Missions De Securite Civile

Date de conclusion du marché : 17/02/2025

Le marché est attribué dans le contexte d'un accord-cadre : non

6.1.4 Informations statistiques

Offres ou demandes de participation reçues :

Type de soumissions reçues : Offres

Nombre d'offres ou de demandes de participation reçues : 3

Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel : Avenue-Web Systèmes

Numéro d'enregistrement : FA869B0B-AE1C-243D-7F3F46831B445239

Ville : Seyssinet-Pariset

Code postal : 38170

Subdivision pays (NUTS) : Isère (FRK24)

Pays : France

Adresse électronique : publications-joue@aws-france.com

Téléphone : +33480041260

Rôles de cette organisation :

TED eSender

8.1 ORG-0002

Nom officiel : SIS 2B

Numéro d'enregistrement : 83360

Adresse postale : Sis 2b lieu-dit Casetta

Ville : Furiani

Code postal : 20600

Subdivision pays (NUTS) : Haute-Corse (FRM02)

Pays : France

Point de contact : VANNI Hyacinthe

Adresse électronique : service.marche@sis2b.corsica

Téléphone : 0495309801

Profil de l'acheteur : <https://www.marches-publics.info/>

Rôles de cette organisation :

Acheteur

8.1 ORG-0003

Nom officiel : SIS 2B

Numéro d'enregistrement : 1766958

Adresse postale : Lieu-dit Casetta

Ville : Furiani

Code postal : 20600

Subdivision pays (NUTS) : Haute-Corse (FRM02)

Pays : France

Point de contact : Monsieur Hyacinthe Vanni, Président du CASIS2B

Adresse électronique : service.marche@sis2b.corsica

Téléphone : 0495309801

Rôles de cette organisation :

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

8.1 ORG-0004

Nom officiel : Tribunal administratif de Bastia

Numéro d'enregistrement : FA869B63-CCA4-E69C-02A1DE2B87E86D28

Adresse postale : Villa Montépiano

Ville : Bastia

Code postal : 20407

Subdivision pays (NUTS) : Haute-Corse (FRM02)

Pays : France

Adresse électronique : greffe.ta-bastia@juradm.fr

Téléphone : 0495328866

Télécopieur : 0495323855

Rôles de cette organisation :

Organisation chargée des procédures de recours

8.1 ORG-0005

Nom officiel : Tribunal administratif de Bastia

Numéro d'enregistrement : FA869B74-B6DC-5077-725104F1964C43A1

Adresse postale : Villa Montépiano

Ville : Bastia

Code postal : 20407

Subdivision pays (NUTS) : Haute-Corse (FRM02)

Pays : France

Adresse électronique : greffe.ta-bastia@juradm.fr

Téléphone : 0495328866

Télécopieur : 0495323855

Rôles de cette organisation :

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1 ORG-0006

Nom officiel : Electric Aircraft Concept

Taille de l'opérateur économique : Micro, petite ou moyenne

Numéro d'enregistrement : 1513816-1-0-1

Adresse postale : Route Du Barroux

Ville : Caromb

Code postal : 84330

Subdivision pays (NUTS) : Vaucluse (FRL06)

Pays : France

Adresse électronique : eac-whisper@orange.fr

Téléphone : 0603482837

Rôles de cette organisation :

Soumissionnaire

Bénéficiaire effectif

Nationalité du propriétaire : France

Lauréat de ces lots : LOT-0000

Section 11 - Informations relatives à l'avis

11.1 Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 2d2b2e2e-47e6-4917-a120-188a0a5b50bf - 01

Type de formulaire : Résultats

Type d'avis : Avis d'attribution de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 28/02/2025 à 12:11

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

11.2 Informations relatives à la publication

Date d'envoi du présent avis à la publication : 28/02/2025