



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:25-3521>

Département(s) de publication : **80**

Annonce n° **25-3521**

Section 1 - Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel : CHU AMIENS PICARDIE (Etablissement support du GHT SOMME LITTORAL SUD)

Forme juridique de l'acheteur : Organisme de droit public

Activité du pouvoir adjudicateur : Santé

Section 2 - Procédure

2.1 Procédure

Titre : Marché de solution de transports automatiques lourds pour le Centre Hospitalier Universitaire Amiens-Picardie

Description : L'objet principal du présent marché est une prestation de service logistique de transport automatique lourd (TAL) de l'ensemble des flux logistique du CHU AP. Il se décompose en deux phases : -Une première phase comprenant l'ensemble des études préalables, les travaux de réhabilitation des galeries, la désinstallation des équipements actuels et l'installation des nouveaux jusqu'à la réception de l'installation. Cette première phase suppose par ailleurs également pour les fournisseurs d'assurer la logistique des transports lourds du CHU manuellement durant l'étape transitoire sans robots. Cette gestion manuelle des transports sera chiffrée par l'ensemble des candidats dans le cadre d'une tranche optionnelle. Le CHU pourra décider d'affermir ou non cette tranche. - Une seconde phase consistera en une prestation de service logistique globale s'appuyant sur l'installation mise en place en phase 1. Cette prestation logistique inclura : Offre de base : La location avec option d'achat d'une flotte de robots suffisamment dimensionnée pour assurer les transports de l'ensemble des flux sur une durée de 7 (sept) ans ainsi que la maintenance curative de niveau 3, 4 et 5 pour l'ensemble de l'installation. Prestation supplémentaire éventuelle obligatoire numéro 1 : Le titulaire assurera la formation du personnel désigné par le CHU, afin de permettre à ce dernier de gérer en interne le pilotage, l'exploitation, la maintenance préventive des installations ainsi que la maintenance curative des niveaux 1 et 2. Prestation supplémentaire éventuelle obligatoire numéro 2 : L'ensemble du pilotage, l'exploitation, la maintenance préventive ainsi que la maintenance curative de niveaux 1 et 2 est géré, sur le site du CHU quotidiennement, par les équipes du titulaire. A titre d'illustration de l'ampleur du système robotique à déployer (le détail sera précisé en phase offre dans le CCTP), les différents bâtiments et étages du CHU à desservir représentent près d'une cinquantaine de gares en incluant les gares des services

supports. Par ailleurs, la liaison du logipôle de l'établissement aux autres bâtiments par une galerie entraîne des distances de parcours particulièrement importante pouvant aller jusqu'à 825m de galerie. L'ensemble de l'installation actuelle, qui traite un périmètre plus restreint que celui attendu au présent marché, assure aujourd'hui le transport de près de 1300 contenant par jour.

Identifiant de la procédure : 1aeb98f2-4047-4dc3-9e0b-c82cf54049c0

Type de procédure : Dialogue compétitif

2.1.1 Objet

Nature du marché : Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34000000 Équipement de transport et produits auxiliaires pour le transport

Nomenclature supplémentaire (cpv): 34900000 Équipement de transport et pièces détachées divers

2.1.4 Informations générales

Base juridique :

Directive 2014/24/UE

2.1.6 Motifs d'exclusion

Motifs d'exclusion purement nationaux : Le candidat individuel, ou chaque membre du groupement, ne doit pas entrer dans l'un des cas d'exclusion de la procédure de passation prévus par le code de la commande publique.

Section 5 - Lot

5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

Titre : Marché de solution de transports automatiques lourds pour le Centre Hospitalier Universitaire Amiens-Picardie

Description : L'objet principal du présent marché est une prestation de service logistique de transport automatique lourd (TAL) de l'ensemble des flux logistique du CHU AP. Il se décompose en deux phases : -Une première phase comprenant l'ensemble des études préalables, les travaux de réhabilitation des galeries, la désinstallation des équipements actuels et l'installation des nouveaux jusqu'à la réception de l'installation. Cette première phase suppose par ailleurs également pour les fournisseurs d'assurer la logistique des transports lourds du CHU manuellement durant l'étape transitoire sans robots. Cette gestion manuelle des transports sera chiffrée par l'ensemble des candidats dans le cadre d'une tranche optionnelle. Le CHU pourra décider d'affermir ou non cette tranche. -Une seconde phase consistera en une prestation de service logistique globale s'appuyant sur l'installation mise en place en phase 1. Cette prestation logistique inclura : Offre de base : La location avec option d'achat d'une flotte de robots suffisamment dimensionnée pour assurer les transports de l'ensemble des flux sur une durée de 7 (sept) ans ainsi que la maintenance curative de niveau 3, 4 et 5 pour l'ensemble de l'installation. Prestation supplémentaire éventuelle obligatoire numéro 1 : Le titulaire assurera la formation du personnel désigné par le CHU, afin de permettre à ce dernier de gérer en interne le pilotage, l'exploitation, la maintenance préventive des installations ainsi que la maintenance curative des niveaux 1 et 2. Prestation supplémentaire éventuelle obligatoire numéro 2 : L'ensemble du pilotage, l'exploitation, la maintenance préventive ainsi que la maintenance curative de niveaux 1 et 2 est géré, sur le site du CHU quotidiennement, par les équipes du titulaire. A titre d'illustration de l'ampleur du système robotique à déployer (le

détail sera précisé en phase offre dans le CCTP), les différents bâtiments et étages du CHU à desservir représentent près d'une cinquantaine de gares en incluant les gares des services supports. Par ailleurs, la liaison du logipôle de l'établissement aux autres bâtiments par une galerie entraîne des distances de parcours particulièrement importante pouvant aller jusqu'à 825m de galerie. L'ensemble de l'installation actuelle, qui traite un périmètre plus restreint que celui attendu au présent marché, assure aujourd'hui le transport de près de 1300 contenant par jour.

5.1.1 Objet

Nature du marché : Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34000000 Équipement de transport et produits auxiliaires pour le transport

Nomenclature supplémentaire (cpv): 34900000 Équipement de transport et pièces détachées divers

Options :

Description des options : Il est prévu dans le cadre de la procédure deux prestations supplémentaires éventuelles obligatoires. PSEO 1: sur les prestations: Le titulaire assurera la formation du personnel désigné par le CHU, afin de permettre à ce dernier de gérer en interne le pilotage, l'exploitation, la maintenance préventive des installations ainsi que la maintenance curative des niveaux 1 et 2. PSEO 2: sur les prestations: L'ensemble du pilotage, l'exploitation, la maintenance préventive ainsi que la maintenance curative de niveau 1 et 2, est géré, sur le site du CHU quotidiennement, par les équipes du titulaire.

5.1.3 Durée estimée

Durée : 9 An

5.1.6 Informations générales

Participation réservée : La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui

Informations complémentaires : La durée du marché pourra être au maximum de 9 ans : une première phase prenant effet à la notification du marché et ne pouvant s'étaler sur une période supérieure à 2 ans jusqu'à la réception complète de l'installation. Une seconde phase de prestation de service logistique pour le CHU AP est quant à elle demandée pour une durée de 7 ans à compter de la date de mise en service. Le marché fait également l'objet d'une tranche optionnelle relative à la gestion de la phase transitoire c'est à dire pour la gestion des flux pendant la phase de transition entre ancien/nouveau système de transport. Durant la consultation en phase candidature il est prévue une visite facultative durant la semaine n°5 sur rendez-vous. Le nombre maximum de candidats pouvant accéder à la phase offre est de 4 sauf si le nombre de candidatures présenté est inférieure à 4. Dans ses conditions le pouvoir adjudicateur se réserve la possibilité de poursuivre la procédure avec moins de 4 candidats. Dans le cadre de la procédure, les candidats ne pourront prétendre au versement d'une indemnité.

5.1.9 Critères de sélection

Critère :

Type : Autre

Nom : Capacité professionnels (25 points) : Qualité des références fournies pour des opérations de nature, de taille et de complexité similaires en lien avec le marché et sur des établissements sanitaires de taille comparable : 25 points
Moyens techniques et humains 35 points Capacité économiques et financières : 35 points
Politique RSE (engagement en terme social et environnemental) (5 points)

Description : Les candidats seront sélectionnés selon les critères de sélection des candidatures décrits ci-dessus.

Les critères seront appliqués pour sélectionner les candidats à convoquer pour la seconde étape de la procédure

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes :

Nombre minimal de candidats à convoquer pour la seconde étape de la procédure : 3

Nombre maximal de candidats à convoquer pour la seconde étape de la procédure : 4

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains participants peuvent être éliminés

5.1.10 Critères d'attribution

Critère :

Type : Prix

Description : Critère n°1 - Coût Global du projet
Sous critère 1 : Coût total Phase 1 (études, travaux, installation, gestion logistique en phase transitoire et adaptation des chariots) : 35 points
Sous critère 2 : Coût mensuel Phase 2 (Prestation forfaitaire mensuelle de mise à disposition d'une flotte de transports automatisés lourds, modalités d'exploitation et maintenance) : 55 points
Sous-critère 3 : Montant total simulé des coûts en pièce détachées pour la maintenance sur la durée totale du marché. 10 points

Critère :

Type : Qualité

Description : Critère n°2 - Qualités fonctionnelles du projet proposé
Sous critère 1 : Calendrier des phases 1 et 2 et moyens alloués au projet, gestions des risques et aléas : 30 points
Sous critère 2 : Qualités fonctionnelles du système proposé, des modalités de réalisation de l'installation, d'exploitation, et gestion de la phase transitoire : 40 points
Sous critère 3 : Qualité technique des équipement proposés : 30 points

Critère :

Type : Qualité

Description : Critère n°3 - Performance en matière environnementale
Sous critère 1 : Consommation électrique moyenne quotidienne par AGV dans l'installation proposée : 50 points
Sous critère 2 : Le soumissionnaire décrit sa méthodologie pour la mise en oeuvre des dispositions par lesquelles il favorise le réemploi de

matériels dont l'état est considéré satisfaisant, dans une démarche d'économie circulaire et d'analyse du cycle de vie (notamment concernant la reprise et le recyclage des équipements AGV actuellement en place) : 50 points

5.1.11 Documents de marché

Adresse des documents de marché : www.marches-publics.gouv.fr

5.1.12 Conditions du marché public

Conditions de présentation :

Présentation par voie électronique : Requise

Adresse de présentation : <https://www.marches-publics.gouv.fr>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées : français

Catalogue électronique : Non autorisée

Variantes : Non autorisée

Date limite de réception des offres : 12/02/2025 à 12:00

Conditions du marché :

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés :
Non

Facturation en ligne : Autorisée

La commande en ligne sera utilisée : non

Le paiement en ligne sera utilisé : oui

Informations relatives aux délais de recours : Les voies de recours ouvertes aux candidats sont les suivantes : Référé précontractuel prévu aux articles L.551-1 à L.551-12 du Code de justice administrative (CJA), et pouvant être exercé avant la signature du contrat. Référé contractuel prévu aux articles L.551-13 à L.551-23 du CJA, et pouvant être exercé dans les délais prévus à l'article R. 551-7 du CJA. Recours pour excès de pouvoir prévu aux articles R421-1 à R421-7 du CJA contre les clauses réglementaires du contrat et pouvant être exercé dans un délai de deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du marché est rendue publique CE 10 juillet 1996 Cayzeele. Recours de pleine juridiction ouvert aux concurrents évincés, et pouvant être exercé dans les deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du contrat est rendue publique.

5.1.15 Techniques

Accord-cadre :

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique :

Pas de système d'acquisition dynamique

Enchère électronique : non

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de recours : Tribunal Administratif d'Amiens

Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel : CHU AMIENS PICARDIE (Etablissement support du GHT SOMME LITTORAL SUD)

Numéro d'enregistrement : 26800014800125

Adresse postale : 1 Rue du Professeur Christian Cabrol

Ville : Amiens

Code postal : 80000

Subdivision pays (NUTS) : Somme (FRE23)

Pays : France

Adresse électronique : direction.achats-ght@chu-amiens.fr

Téléphone : 0322088630

Profil de l'acheteur : <https://www.marches-publics.gouv.fr/>

Rôles de cette organisation :

Acheteur

8.1 ORG-0002

Nom officiel : Tribunal Administratif d'Amiens

Numéro d'enregistrement : 17800005500016

Ville : Amiens

Code postal : 80000

Subdivision pays (NUTS) : Somme (FRE23)

Pays : France

Adresse électronique : greffe.ta-amiens@juradm.fr

Téléphone : 03 22 33 61 70

Rôles de cette organisation :

Organisation chargée des procédures de recours

Section 11 - Informations relatives à l'avis

11.1 Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 4fdb89ca-795e-43af-9f1b-3d6bd136b282 - 01

Type de formulaire : Mise en concurrence

Type d'avis : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 10/01/2025 à 18:11

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

11.2 Informations relatives à la publication

Date d'envoi du présent avis à la publication : 10/01/2025