



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis rectificatif

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:24-139589>

Département(s) de publication : **67, 57, 55, 54, 88, 51, 52, 68, 10**

Annonce n° **24-139589**

Services

Section 1 - Reference de l'avis initial

Annonce n° 24-132084

Section 2 - Identification de l'acheteur

Nom complet de l'acheteur : Région Grand Est

Type de Numéro national d'indentification : SIRET

N° National d'identification : 20005226400013

Ville : Strasbourg

Code postal : 67067

Groupement de commandes : Non

Département(s) de publication : 67, 57, 55, 54, 88, 51, 52, 68, 10

Section 3 - Identification du marché

Intitulé du marché : Mission de maîtrise d'oeuvre relative au réaménagement de la gare routière de Remiremont

Code CPV principal - Descripteur principal : 71200000

Type de marché : Services

Description succincte du marché : Dans le cadre de sa compétence en matière d'organisation du transport régional de voyageurs et des transports scolaires, la Région Grand Est souhaite réaménager la gare routière, à proximité de la gare ferroviaire de Remiremont. La Région Grand Est est devenue propriétaire du foncier sur laquelle se situe la gare évoquée (4 354 m²). La gare routière doit être totalement réaménagée (enrobés, quais aux normes PMR, passages piétons, éclairage, mobilier urbain,abri d'attente des voyageurs, signalétique verticale et horizontale, information voyageurs dynamique, aire de régulation...). Mission de maîtrise d'oeuvre comprenant les éléments de missions d'études suivants : DIAG / AVP (APS-APD) / PRO / EXE-SYN / AMT / OPC / DET/ AOR-GPA . Durée des travaux estimée à 9 mois (période de préparation incluse). Dévolution des travaux envisagée en lots séparés ou macro-lots. Enveloppe prévisionnelle provisoire des travaux estimée à 750 000 euro(s) HT (valeur novembre 2024)

Critères d'attribution : Capacité du candidat à comprendre les intentions du maître d'ouvrage, à affiner et enrichir la réflexion : 50% Méthodes de travail et moyens affectés : 25% Taux de rémunération : 25%

Section 4 - Informations rectificatives

- Rubrique : Autres informations complémentaires, Au lieu de Les dépôts de plis doivent être impérativement remis par voie dématérialisée. La consultation s'adresse à une équipe de maîtrise d'oeuvre disposant de compétences et de qualifications relatives aux disciplines suivantes : études architecturales, études techniques voirie lourde, équipements et accès aux normes Pmr (quais bus, éclairage, abris, etc.), courants forts et faibles, éclairage urbain, réseau pluvial, information dynamique voyageurs, signalétique verticale et horizontale, imagerie synthèse (projection des solutions), déplacements, qualité environnementale, ordonnancement pilotage et coordination. Les limites liées à la composition des groupements sont spécifiées dans le règlement de candidature. La constitution du dossier de candidature à produire par les candidats est précisée dans le règlement de candidature. Au minimum 3 candidats et au maximum 4 candidats seront invités à soumissionner et rendus destinataires d'un dossier de consultation des concepteurs. Chaque candidat admis à soumissionner et ayant remis des prestations conformes aux documents de la consultation recevra une prime de 500 euros (T.T.C.). Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner aux candidats sélectionnés : février 2025. En cas de cotraitance, la constitution en groupement solidaire sera exigée après l'attribution du marché. , lire Les dépôts de plis doivent être impérativement remis par voie dématérialisée. La consultation s'adresse à une équipe de maîtrise d'oeuvre disposant de compétences et de qualifications relatives aux disciplines suivantes : architecte paysagiste, urbanisme, aménagement, études techniques voirie lourde, équipements et accès aux normes Pmr (quais bus, éclairage, abris, etc.), éclairage urbain, réseau pluvial, information dynamique voyageurs, signalétique verticale et horizontale, imagerie synthèse (projection des solutions), déplacements, qualité environnementale, ordonnancement pilotage et coordination. Les limites liées à la composition des groupements sont spécifiées dans le règlement de candidature. La constitution du dossier de candidature à produire par les candidats est précisée dans le règlement de candidature. Au minimum 3 candidats et au maximum 4 candidats seront invités à soumissionner et rendus destinataires d'un dossier de consultation des concepteurs. Chaque candidat admis à soumissionner et ayant remis des prestations conformes aux documents de la consultation recevra une prime de 500 euros (T.T.C.). Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner aux candidats sélectionnés : février 2025. En cas de cotraitance, la constitution en groupement solidaire sera exigée après l'attribution du marché

Date d'envoi du présent avis à la publication : 12/12/2024