



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis rectificatif

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:24-111679>

Département(s) de publication : 69

Annonce n° 24-111679

Travaux

---

### Section 1 - Reference de l'avis initial

Annonce n° 24-105172

### Section 2 - Identification de l'acheteur

**Nom complet de l'acheteur :** Grandlyon Métropole

**Type de Numéro national d'identification :** SIRET

**N° National d'identification :** 20004697700019

**Ville :** Lyon

**Code postal :** 69505

**Groupement de commandes :** Non

**Département(s) de publication :** 69

### Section 3 - Identification du marché

**Intitulé du marché :** TASSIN & ÉCULLY, Aménagement de la Voie Lyonnaise 8 Nord Tronçon 4, sections 4, 5 et 6, Route de Paris et Boulevards Roosevelt et Valvert Marchés de travaux : Lot 1 Travaux de Voirie Réseaux Divers et Lot 2 Travaux de Signalisation Lumineuse et Tricolore

**Code CPV principal - Descripteur principal :** 45112500

**Type de marché :** Travaux

**Description succincte du marché :** La Voie Lyonnaise 8 doit relier à terme La-Tour-de-Salvagny à Saint-Priest en traversant les communes de Charbonnières-les-Bains, Écully, Tassin-la-Demi-Lune, Lyon 5ème, 2ème, 7ème et 8ème ainsi que Bron. Cette VL été étudiée en plusieurs tronçons, et le tronçon en question concerne : la VL 8 nord sur la route de Paris depuis le giratoire Montcelard jusqu'au boulevard du Valvert au niveau du carrefour avec le chemin de la Vernique Cette opération se caractérise par l'implantation d'une piste cyclable séparée de la chaussée et par la conservation des trottoirs existants lorsque ceux-ci présentent des largeurs aux normes PMR, ou un élargissement ponctuel des espaces dédiés aux piétons. L'implantation de la VL 8 nord T4 est réalisée sur une chaussée existante. L'opération permet de créer un itinéraire cyclable sécurisé dédié, séparé des autres modes. Le projet prévoit le réaménagement des carrefours présents sur l'itinéraire. Il est aussi prévu de végétaliser certains secteurs

**Critères d'attribution :** énoncé dans le Rc

## Section 4 - Informations rectificatives

- Rubrique : Date et heure limites de réception des plis, Au lieu de 15/10/2024 à 17h00, lire 31/10/2024 à 17h00

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication : 02/10/2024**