



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**BOAMP.fr**

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

## Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:24-55602>

Département(s) de publication : **69, 42**

Annonce n° **24-55602**

Travaux

---

### Section 1 - Identification de l'acheteur

**Nom complet de l'acheteur** : Ministère de la transition écologique et solidaire Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

**Type de Numéro national d'identification** : SIRET

**N° National d'identification** : 13000173800017

**Ville** : Lyon

**Code postal** : 69446

**Groupement de commandes** : Non

**Département(s) de publication** : 69, 42

### Section 2 - Communication

**Lien vers le profil d'acheteur** : <https://www.marches-publics.gouv.fr>

**Identifiant interne de la consultation** : Dirce-poa-2024-a42-Croix-Luizet

**Intégralité des documents sur le profil d'acheteur** : Oui

**Utilisation de moyens de communication non communément disponibles** : Non

**Nom du contact** : HUGET Axelle

**Adresse mail du contact** : Axelle.huget@developpement-durable.gouv.fr

**Numéro de téléphone du contact** : +33 764121028

### Section 3 - Procédure

**Type de procédure** : Procédure adaptée ouverte

**Conditions de participation** :

- **Aptitude à exercer l'activité professionnelle - conditions / moyens de preuve** : les documents et renseignements mentionnés aux articles R 2143-3 et R 2142-1 à 14 du code de la commande publique. À cet effet, le candidat utilisera les formulaires DC1, DC2 et DC4 en cas de sous-traitance, téléchargeables sur le site <http://www.economie.gouv.fr> (DAJ / Formulaires - Marchés publics). La forme juridique du candidat. En cas de groupement, sa nature et le nom du mandataire. Les pouvoirs de la personne habilitée pour engager le candidat y compris, en cas de groupement, le cas échéant, les habilitations nécessaires pour représenter les entreprises au

stade de la passation du marché. En cas de sous-traitance le formulaire DC4 ? dernière versions a jour ? téléchargeable sur le site <http://www.economie.gouv.fr> (DAJ / Formulaires - Marchés publics).

- **Capacité économique et financière - conditions / moyens de preuve** : Une déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires concernant les travaux objet du marché, réalisés au cours des 3 derniers exercices disponibles. Le candidat peut prouver sa capacité par tout autre document considéré comme équivalent par le pouvoir adjudicateur.
- **Capacités techniques et professionnelles - conditions / moyens de preuve** : Expérience : La présentation d'une liste des travaux exécutés au cours des 5 dernières années, appuyée d'attestations de bonne exécution pour les travaux les plus importants. Ces attestations indiquent le montant, l'époque et le lieu d'exécution des travaux et précisent s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin. Capacités professionnelles : L'indication des titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de conduite des travaux de même nature que celle du marché. La preuve de ces capacités peut être apportée par tout autre moyen notamment par des références de travaux attestant de la compétence de l'opérateur économique à réaliser la prestation pour laquelle il se porte candidat. Capacités techniques : Une déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement, pour chacune des 3 dernières années. Une déclaration indiquant l'outillage, le matériel et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation du marché public. Pour justifier de ses capacités professionnelles, techniques et financières, le candidat, même s'il s'agit d'un groupement, peut demander que soient également prises en compte les capacités professionnelles, techniques et financières d'autres opérateurs économiques quelle que soit la nature juridique des liens existant entre ces opérateurs et lui (notamment en cas de sous-traitance). En outre, pour justifier qu'il dispose des capacités des opérateurs économiques pour l'exécution du marché, le candidat produit un engagement écrit de ceux-ci.

**Technique d'achat** : Sans objet

**Date et heure limite de réception des plis** : 10/06/2024 à 12:00

**Présentation des offres par catalogue électronique** : Interdite

**Réduction du nombre de candidats** : Non

**Possibilité d'attribution sans négociation** : Oui

**L'acheteur exige la présentations de variantes** : Non

## Section 4 - Identification du marché

**Intitulé du marché** : A42 Pont de Croix-Luizet - Remplacement des joints de chaussée

**Code CPV principal - Descripteur principal** : 45221119

**Type de marché** : Travaux

**Description succincte du marché** : Le franchissement de Croix-Luizet permet l'accès à l'A42 depuis la périphérie de Laurent Bonneval dans l'est lyonnais. L'obstacle principal franchi est le canal de Jonage, ces ouvrages surplombent également la bretelle de sortie "Croix-Luizet" en rive gauche et la rue du canal en rive droite. La structure principale est un pont à deux tabliers séparés de trois travées chacun. Ces tabliers sont des bipoutres caissons en béton précontraint avec des caissons de hauteur variable. Cette structure principale se prolonge en rive gauche par une paire de dalles précontraintes dont un des côtés repose sur l'about du pont principal. Les joints de chaussée principaux de l'ouvrage, sur culées RD et RG, sont des joints à peignes en consoles à dents arrondies, de type GTX 80 commercialisés par la société RCA/SACO. Une opération de réparation a eu lieu en 2023 avec pour principal objectif de remplacer les appareils d'appuis de la culée rive gauche (about de trémie). Pour cette prestation, les joints de chaussées de la culée rive gauche ont dû être démontés. Le remontage du joint du tablier amont (sens Lyon &#8594; Genève) n'a pu être fait que partiellement, en effet les parties métalliques étaient en trop mauvais état, l'élément en caoutchouc n'a pu être remis. Une

réparation provisoire a été effectuée. L'objet de ce marché est de remplacer les deux lignes de joints du tablier amont.

**Lieu principal d'exécution du marché :** Villeurbanne

**Durée du marché (en mois) :** 2

**La consultation comporte des tranches :** Oui

**La consultation prévoit une réservation de tout ou partie du marché :** Non

**Marché alloti :** Non

## **Section 6 - Informations Complémentaires**

**Visite obligatoire :** Non

---

**Date d'envoi du présent avis à la publication :** 14/05/2024