



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis rectificatif

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:24-48758>

Département(s) de publication : 13

Annonce n° 24-48758

Services

Section 1 - Reference de l'avis initial

Annonce n° 24-35166

Mis en ligne sur le site www.boamp.fr le 24/04/2024

Section 2 - Identification de l'acheteur

Nom complet de l'acheteur : TRANSPORTS DU PAYS DE L'ETOILE

Type de Numéro national d'indentification : SIRET

N° National d'identification : 83078607500010

Ville : Marseille

Code postal : 13002

Groupement de commandes : Non

Département(s) de publication : 13

Section 3 - Identification du marché

Intitulé du marché : PRESTATIONS D'ALESAGE DES ROUES BOGIES PAR TOUR MOBILE POUR LES TRANSPORTS DU PAYS DE L'ETOILE.

Code CPV principal - Descripteur principal : 44334000

Type de marché : Services

Description succincte du marché : La présente consultation vise la passation d'un accord-cadre, selon une procédure adaptée, en application des articles L.2123-1° et R 2123-1-1° à R 2123-5 du Code de la Commande Publique, ayant pour objet des prestations de reprofilage des bandages de roues du Tramway du Transport du Pays de l'Etoile (ci-après TPE) par tour mobile. Ces prestations concernent les bandages de roues des dix-huit (18) bogies de TPE montés sur les rames et au sol. TPE exploite huit (8) rames de Tramway de marque Citadis 202 mises en service à partir de 2014. Une rame Citadis 202 est équipée de deux (2) bogies chacun équipé de quatre (4) roues. Afin d'assurer une continuité de service lors des maintenances et éventuels incidents, le parc contient également deux (2) bogies de réserve. Ces équipements de réserve étant utilisés lors de rotation de matériel pour les maintenances, il est nécessaire de les reprofiler au même titre que ceux en place sur un Tramway.

Critères d'attribution : Pour l'attribution de l'offre économiquement la plus avantageuse, TPE se fonde sur les critères pondérés de la manière suivante : 1/La valeur technique (60%) sera analysée au vu du mémoire technique et des éléments le constituant. Ce critère est composé de trois sous critères,

représentant 100% de la valeur technique : 1.1 Sous -critère 1/Pondéré à 40%/Pertinence du délai de réalisation des prestations 1.2 Sous-critère 2/Pondéré à 40%/ Pertinence de l'organisation mise en oeuvre pour assurer l'installation des différents mécanismes (Tour Mobil..) 1.3 Sous-critère 3/Pondéré à 20% / Pertinence de l'assurance qualité des prestations réalisées 2/Le prix de la prestation (40%) : Analysé, compte tenu du Devis Descriptif Estimatif Détaillé figurant en annexe 1 au Règlement de la consultation. (DDED, document non contractuel servant à l'analyse des offres)

Section 4 - Informations rectificatives

- Modification de la date et heure limite de réception des plis : prévu au jeudi 25 avril 2024 à 16 heures remplacée en lieu et place au Lundi 01 juillet 2024 à 16h00.

Date d'envoi du présent avis à la publication : 24/04/2024